

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A3470 四国2000系 特急「しおかぜ」 + 「いしづち」 7両セット 予価:25,300円(税別)
JANコード:121511 カートン内入数:12

A3475 四国2000系+N2000系 特急「南風」 + 「うずしお」 7両セット 予価:24,800円(税別)
JANコード:121566 カートン内入数:12

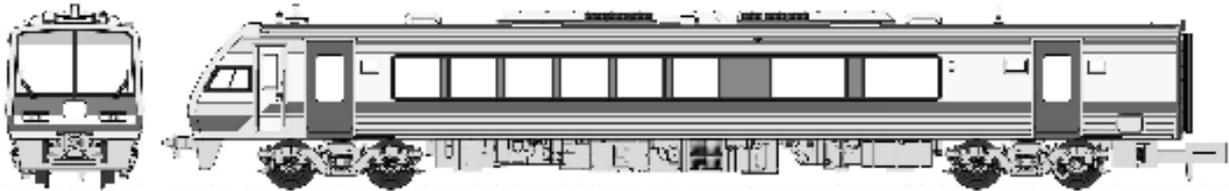
商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車 JR四国2000系は1990(平成2)年から量産が開始された世界初の振り子式気動車で、軽量ステンレス製車体に2基のエンジンを持ち、それまでのキハ181・185系に比べ大幅なスピードアップを実現しました。1995(平成7)年からは2000系をベースに出力を向上し最高速度を上げた「N2000系」が製造されています。N2000系は塗装が変更された他、量産車では前面形状も変更されました。

商品概要

- 多くのご要望にお応えし、四国各地で活躍する2000系(量産車及びN2000系)特急型気動車を待望の製品化。
- 実車の様々な編成パターンをお楽しみ頂けるよう、各セット共モーター車2両入り。
- 車体各部の銀色の質感の差や側面の連続窓を実感的に再現。
- 気動車ならではの複雑な床下機器を細密彫刻でリアルに再現。
- ヘッドライト、テールライト、愛称表示器点灯。LEDを採用。貫通型先頭車のみON-OFFスイッチ付。
- フライホイール付き動力ユニット採用。振り子機能は搭載しておりません。

A3470



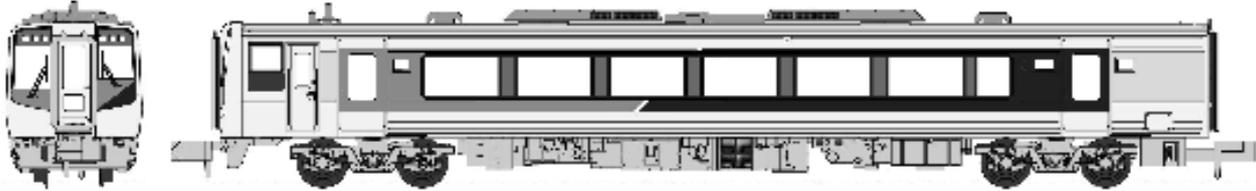
愛媛県の各都市から岡山を結ぶ特急「しおかぜ」と、同じく高松を結ぶ特急「いしづち」の併結列車を再現。銀色地に水色帯。ドアは水色。前面には黄色のアクセントが入ります。2000系量産車のみで構成された、気動車7両セットです。

- セット中に非貫通型先頭車1両、貫通型先頭車4両をセット。
- 動力ユニットは中間車2208及び貫通型先頭車2156に組み込み。2両編成から運転可能。
- 現在の実車塗装とは異なる車両があります。
- 編成

←松山・宇和島		「しおかぜ」			岡山→		←松山・宇和島「いしづち」高松→	
2004	2209	2208	2109	2113	2156	2112		
←ライト		モーター	ライト→	ライト→	←ライト	モーター	ライト→	

JR四国商品化許諾済

A3475



岡山から高知県の各都市を結ぶ特急「南風」と、同じく徳島を結ぶ特急「うずしお」の併結列車を再現。「南風」用2000系は銀色地に水色帯。ドアは水色。前面には黄色のアクセントが入ります。「うずしお」用N2000系は銀色地に青色と赤色のブロックパターン。前面形状が異なります。2000系量産車4両とN2000系3両で構成された、気動車7両セットです。

- セット中に非貫通型先頭車1両、貫通型先頭車3両をセット。
- 動力ユニットは中間車2213及び2523に組み込み。分割しての運転が可能。
- N2000系は他の2000系とは異なる台車を再現。
- 2424は2000系と同様の前面を持つN2000系の試作車。塗装がブロックパターンとなった現行仕様。
- 部品共用のため、一部実車と異なる所があります。
- 編成

←高松・宇和島		「南風」			岡山→		←宇多津・徳島「うずしお」岡山・高松→	
2010	2202	2213	2105	2459	2523	2424		
←ライト		モーター	ライト→	←ライト	モーター	ライト→		

JR四国商品化許諾済

オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・グレー:F0002

付属品 行先ステッカー×1枚