

A3468 近鉄8400系 田原本線・現行 空気ばね台車 3両セット **再生産**

予価：¥16,170 (本体価格 ¥14,700)

対象年齢14歳以上

## 商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

ブックケース入 (カートン入数：12)

## 実車紹介

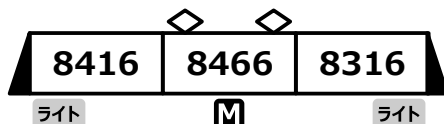
近鉄京都・奈良線用として1964年に幅広車体を持つ通勤型車両、8000系が登場しました。2両、4両編成を組成する8000系をベースに、補機類を先頭車に搭載して3両編成を組成可能にしたのが8400系です。8400系の車体は屋根が少し低くなった8000系後期型(ラインデリア装備車)に準じており、製造年次により台車は金属ばねを使用したものと空気ばねを使用したものに分類できます。

1981年以降は回生制動化改造、冷房改造と車体更新工事が順次施工されたほか、塗装変更や他系列からの編入が行われた結果、さまざまなバリエーションが生まれました。

近鉄田原本線で運用されている8400系はワンマン改造が行われており、側面乗務員室扉直後にホーム検知装置が設置されているのが外見上の特徴です。3両編成が基本ですが、2編成を併結した6両編成で近鉄奈良線で活躍する姿も見られます。

## 編成図

※近鉄奈良線では3両編成を2本連結した6両編成の活躍も見られます。



ライト ヘッドライト テールライト 点灯

M 動力車

## 商品概要

- マイクロエース私鉄電車シリーズのさらなる充実
- ご好評につき、2019年12月出荷製品を再生産
- 近鉄8000系を基に、8400系用の先頭車床下部品を追加したバリエーション製品
- 車体裾のマルーン帯が省略された後の姿
- 3両とも空気ばね台車を装着
- 客用扉上の水切りは印刷で再現
- 先頭車のホーム検知装置は印刷で再現
- 貫通ホロ部品はグレー成型のものを装着



※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

近畿日本鉄道商品化申請中

## 付属品

行先シール、連結用カプラー

## オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・グレー (F0002)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承承ねています  
写真の複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです