

A3250 コキ106+U46A(日本通運) 8両セット

予価:17,500円(税別)

JANコード: 120781 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

コンテナ列車の速度向上のため、1988(昭和63)年に量産が開始されたのがコキ100系です。新開発の台車やユニット方式の採用、海上コンテナ輸送を考慮した低床化などが行われ、次世代のコンテナ車として「スーパーライナー」などの高速貨物列車で華々しく活躍を始めました。コキ106は1両単位で運用可能で国際海上コンテナが標準積載可能なグループで、20ft、40ftのコンテナに対応した緊結装置が標準装備されたほか、24t積海上コンテナに対応して台枠を強化し、形状が変化しました。また、台車がFT-2型に変更されています。1998(平成10)年3月より日本通運では30フィートの大型コンテナを使用しています。当初は灰色をベースに青色で「NIPPON EXPRESS」の文字が入れていましたが、のちに明るい青をベースに白色の文字に改められてイメージを一新しました。コンテナの製造時期によって側面中央上部の平板の有無や位置に細かな相違が見られます。

商品概要

- ・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実
- ・コキ106・1両に1つのコンテナを搭載
- ・U46Aコンテナはブルーとグレーの2色を用意



・コキ106、U46A共に全て異なる番号を設定

・積荷のコンテナは取り外し可能

JR貨物承認済
日本通運株式会社商品化許諾済
Ⓜ「日本通運」は日本通運株式会社の登録商標です

編成図 A3250

コンテナ色:グレー

コンテナ色:ブルー

U46A-30053	U46A-30070	U46A-30119	U46A-30134	U46A-30120	U46A-30123	U46A-30079	U46A-30109
コキ106-869	コキ106-288	コキ106-188	コキ106-495	コキ106-607	コキ106-882	コキ106-273	コキ106-340

※走行には別途機関車が必要です

オプション なし

付属品 反射板