MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

2022年9月
株式会社マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A3158	コキ10000 登場時 コンテナ5個積 2両セット	予価：4,950円（本体価格4,500円） JANｺｰﾄﾞ：801857 ｶｰﾄﾝ内入数：24
A3159	コキフ10000 登場時 コンテナ4個積 2両セット	予価8,470円（本体価格7,700円） JANｺｰﾄﾞ：801864 ｶｰﾄﾝ内入数：24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材：ABS樹脂製 対象年齢：14歳以上 2両用紙箱入り）
実車	1950年代、国鉄では貨物列車の更なる高速化が企画され、最高速度100km/hで牽引するための装備を持つ専用機関車（EF65-F型、EF66）や、それに対応する10000系貨車が開発されました。コキ10000、コキフ10000はこの10000系のコンテナ貨車で、1966年から製造されました。車体構造は「たから号」用に製造されたチキ5500型を基本とし、台車、ブレーキなど10000系貨車に準拠した走り装置を持っています。現在よりも小型の国鉄第一種コンテナが積載可能で、車掌室の無いコキ10000は5個、コキフ10000は4個積載可能です。当初は主に東海道・山陽本線の高速コンテナ特急に投入され、その後徐々に全国へ活躍範囲を拡大しました。後にコンテナの規格がより大型な第二種に移行すると、コキ10000は4個積、コキフ10000は3個積に改造されましたが、デッドスペースが生じることや特殊な走り装置により運用に制限があり徐々に活躍の場を狭め、後継のコキ100系に置き換えられる形で1996年に全車が運用を終了しました。
商品概要	･マイクロエース貨物列車シリーズの更なる充実 ･コキ10000、コキフ10000の登場時の姿を製品化 ･A3159（コキフ）1セット、A3158（コキ）複数セット連結で昭和40年代前半の高速コンテナ特急を再現できます ･取り外し可能なコンテナ付属 ･コンテナは汚れ、退色をイメージし、それぞれ異なる色味で塗装

旧規格5トンコンテナ満載！コキ10000系 特急貨車

JR貨物承認済

Photo:MA

- 国鉄第一種コンテナ5個積時代
- ナンバー小型、荷重標記に車体高が併記された初期の姿
- コキ10106には6000型コンテナ5個搭載
- コキ10158には6000型コンテナ1個、R10（旧装飾）×2個、R10（新装飾）×1個、R11×1個を搭載

※部品共用のため一部実車と異なります

※走行には別途機関車が必要です

編成図 A3158

ｺｷ10106	ｺｷ10158

- テールライト点灯（車掌室側のみ）
- 国鉄第一種コンテナ4個積時代
- ナンバー小型、荷重標記に車体高が併記された初期の姿
- コキフ10014には6000型コンテナ4個搭載
- コキフ10017にはR10（旧装飾）×1個、R10（新装飾）×1個、6000型×1個、R12×1個を搭載

※部品共用のため一部実車と異なります

※走行には別途機関車が必要です

編成図 A3159

ｺｷﾌ10014	ｺｷﾌ10017
ﾗｲﾄ	ﾗｲﾄ

オプション	なし
付属品	なし