

A3093
タキ20500 1次車改造後 (2両入)

主な走行都市



| | |
|---------|---|
| 品番 | A3093 |
| JANコード | 992135 |
| 商品名 | タキ20500 1次車改造後 (2両入) |
| 商品系形態 | 塗装済完成品 |
| 素材 | ABS樹脂 |
| 予価 | 1,800円 |
| 発売予定 | |
| 規格 | N |
| 対象年齢 | 8歳以上 |
| カートン内入数 | 内箱12・外箱24 |
| 実車 | タキ20500は石炭専用車として初めての35トン積みで、昭和45・46年に日本車輛で13両生産されました。 昭和50・51年にタンク体などが腐食したため新しいタンク体に交換され、同時に台車も交換されています。 |
| 商品 | 2001年5月に発売した製品の再生産品 今回製品より、下回りが落ち着いて見える定評の黒染車輪を採用 実車に合わせてハシゴや台車・ドームを作り分けた4軸タンク車シリーズ 同形式ナンバー違いの2両入り(タキ20501・タキ20502) 黒色ボディーの日本陸運産業所属車を製品化 断熱材の劣化が著しいため、積み込み方式が改造された姿を再現 自重・所属駅などの各種標記は印刷済 |
| パッケージ | クリアケース入り |
| 関連商品 | A3091 タキ20500 1次車(改造前) (2両入) A3092 タキ20500 3次車 (2両入) A3094 タキ20500 2次車 (2両入) A3101 タキ23800 1次車 (2両入) A3102 タキ23800 4次車 (2両入) A3103 タキ23800 2次車 (2両入) A3104 タキ23800 5次車 (2両入) A3121 タキ1000・グリーン (2両入) A3122 タキ1000・ブルー (2両入) |