

A3091

タキ20500 1次車 (改造前) (2両入)

主な走行都市



|         |   |
|---------|---|
| 品番      | A3091   |
| JANコード  | 992111  |
| 商品名     | タキ20500 1次車(改造前) (2両入)  |
| 商品系形態   | 塗装済完成品  |
| 素材      | ABS樹脂   |
| 予価      | 1,800円  |
| 発売予定    |   |
| 規格      | N   |
| 対象年齢    | 8歳以上  |
| カートン内入数 | 内箱12・外箱24   |
| 実車      | タキ20500は石炭専用車として初めての35トン積みで、昭和45・46年に日本車輛で13両生産されました。<br>内部タンク本体はステンレス製で、上部2ヶ所のマンホールから積み込み台枠下部にある吐出管から流出されます。   |
| 商品      | 2000年4月に発売した製品の再生産品<br>今回製品より、下回りが落ちて見える定評の黒染車輪を採用<br><br>実車に合わせてハシゴや台車・ドームを作り分けた4軸タンク車シリーズ<br>同形式ナンバー違いの2両入り(タキ20510・タキ20511)<br>黒色ボディーの三井東圧化学所有車を製品化<br>断熱材の劣化が著しいため、積み込み方式を改造する前の姿を再現<br>自重・所属駅などの各種標記は印刷済                                       |
| パッケージ   | クリアケース入り  |
| 関連商品    | A3092 タキ20500 3次車 (2両入)<br>A3093 タキ20500 1次車(改造後) (2両入)<br>A3094 タキ20500 2次車 (2両入)<br>A3101 タキ23800 1次車 (2両入)<br>A3102 タキ23800 4次車 (2両入)<br>A3103 タキ23800 2次車 (2両入)<br>A3104 タキ23800 5次車 (2両入)<br>A3121 タキ1000・グリーン (2両入)<br>A3122 タキ1000・ブルー (2両入) |