

A2975 営団5000系 東西線 非冷房車 基本7両セット

予価 : 21,300円 (税別)

JANコード: 120675 カート内入数 : 12

A2976 営団5000系 東西線 非冷房車 増結3両セット

予価 : 8,600円 (税別)

JANコード: 120682 カート内入数 : 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入)																		
実車	1964昭和39年、営団地下鉄 現・東京地下鉄 東西線の開業に伴って登場したのが5000系です。東西線は国鉄電車との相互乗り入れが予定されていたため、営団地下鉄初の20m級 4扉車体を採用しました。製造年次によって側面窓枠の形状や屋上ベンチレータの形状、戸袋窓の有無などの差異があり、のちに車体修繕や編成組み換えなどで形態が変化した車両を含め、非常に多くのバリエーションに富んだ系列となりました。製品は10連化 誘導無線アンテナ増設 台車交換 ベンチレータ交換後 統一無線アンテナ取付前・CM2車のパンタグラフ撤去前の1980年代前半の姿を再現しています。																		
商品概要	マイクロエース電車シリーズの更なる充実 ヘッドライト、テールライト、前面行先表示窓点灯。LED使用。 フライホイール付動力ユニット搭載 581号車の台車FS358を新規作成 5354号車パンタグラフ脇のランポートを他車と作り分け																		
<p>ステンレスボディに水色の帯。営団Sマーク付</p> <p>非冷房仕様の屋根板を新規作成 2次車 (A2975) に6次車 (A2976) を組み込んだ10両編成 A2979/A2980とは異なる淡い帯色 抵抗制御の床下機器 (M1車) 全車角型のベンチレータ搭載 5354号車の貫通扉が無い妻板を新規作成</p>																			
																			
<p>編成図</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A2975</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A2976</td> </tr> </table>										A2975	A2976								
A2975	A2976																		
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>5811</td> <td>5226</td> <td>5616</td> <td>5354</td> <td>5922</td> <td>5122</td> <td>5228(M)</td> <td>5618</td> <td>5229</td> <td>5011</td> </tr> </table> <p>ライト 西船橋</p> <p style="text-align: right;">ライト 中野・三鷹</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">東京地下鉄株式会社商品化許諾済</p>										5811	5226	5616	5354	5922	5122	5228(M)	5618	5229	5011
5811	5226	5616	5354	5922	5122	5228(M)	5618	5229	5011										
オプション	幅広室内灯 : G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連・灰 F0002																		
付属品	行先ステッカー																		