

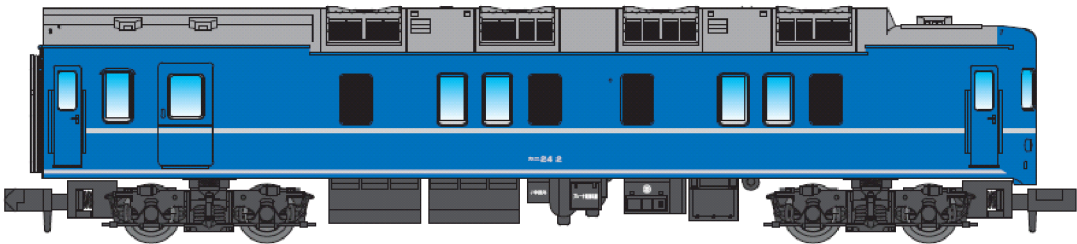
A2952	国鉄 24系 24型寝台客車 特急 富士」7両基本セット	予価：19,800円 (税別)
		JANコード:128930 カート内入数 12

A2953	国鉄 24系 24型寝台客車 特急 富士」7両増結セット	予価：17,000円 (税別)
		JANコード:128947 カート内入数 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 素材：ABS樹脂製 対象年齢 14歳以上 ブックケース入)
実車	国鉄は安全性の高い「集中電源方式」を採用した新型寝台特急用客車の製作を1973昭和48年より開始しました。これが24系です。大型の発電用ディーゼルエンジンを搭載した電源車を編成端に連結し、必要となる電力を全て賄う方式です。基本となる3段式B寝台車のオハネ24、車掌室付のオハネフ24、A寝台車のオロネ24、食堂車のオシ24、電源車のマヤ24が登場しました。その後、3段式であった寝台を2段式に改良した24系25型が登場したため、このグループは24系24型と呼ばれて区分されています。 特急「富士」は東京と西鹿児島を日豊本線経由で結んでいた寝台特急で、1975昭和50年から24系24型が投入されており、基本7両編成と付属7両編成の14両編成で運転されていました。当時の日豊本線は全線の電化が完了しておらず、宮崎～西鹿児島間は引退間近のDF50が基本編成を牽引する姿が見られ、人気となっていました。翌年には客車が2段寝台の24系25型に変更され、24系24型は東北地方へ転出しました。
商品概要	マイクロエース客車シリーズの更なる充実 カニ24にサウンドユニット搭載。発電用ディーゼルエンジンの音を収録・再生 サウンドユニットは音量調節用ボリューム付 テールライト点灯 (カニ24、オハネフ24)。LED使用。ON-OFFスイッチ付 ※一部サウンドシステムに適合しない他社製パワーパックがあります 直流(DC)12V以下の電圧でお楽しみください ※走行には別途機関車が必要です。A1763・EF65-53Q、A1386・DF50-56が好適です。

エンジン音再生機能搭載により、実車さながらの臨場感を実現

- ・カニ24-0番台新規作成 (マイクロスカート付初期車)
- ・エンジン音再現 (音量調節可能)
- ・オシ24-0番台新規作成
- ・床下機器に文字を印刷



JR東日本商品化許諾済

編成図

A2952

A2953

カニ24 -2	オロネ24 -7	オハネ24 -18	オハネ24 -62	オハネ24 -9	オシ24 -3	オハネ24 -3	オハネ24 -9	オハネ24 -15	オハネ24 -17	オハネ24 -7	オハネ24 -5	オハネ24 -56	オハネ24 -12
ライト		ライト								ライト			
←大分・宮崎・西鹿児島										東京→			

※1975年～1976年の24系24型使用時の編成を再現
※走行には別途機関車が必要です

オプション	幅広室内灯 G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒 F0003 (カニ24の前面は非対応)
付属品	行先ステッカー