

A2569 キハ23-22+キハ37-1 加古川線色 2両セット



予価：¥16,830 (本体価格 ¥15,300)

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

2両用紙箱入 (カートン入数：24)

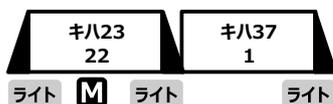
実車紹介

キハ23形は1966年より製造された近郊型気動車で、両運転台・両開き2扉・セミクロスシートの設備を備えています。系列全体の製造数は少ないのですが、全国各地に配置され活躍しました。

キハ37形は1983年に製造された地方線区向け気動車で、片運転台・片開き2扉・ロングシートの設備を備えています。5両のみ製造され加古川線・鍛冶屋線(加古川線の支線)などと久留里線などに配置されました。

国鉄末期より地方線区のイメージアップのため塗装の変更が行われました。加古川線色もその一つでキハ23形・キハ37形も塗装変更されました。キハ23形は1990年3月の鍛冶屋線廃止後一部がそのままの塗装で他線区へ転属しました。キハ37形は1999年10月改正で加古川線の運用を終了し他線区へ転属しました。

編成図



ヘッドライト
ライト テールライト 点灯
前面表示器
M 動力車

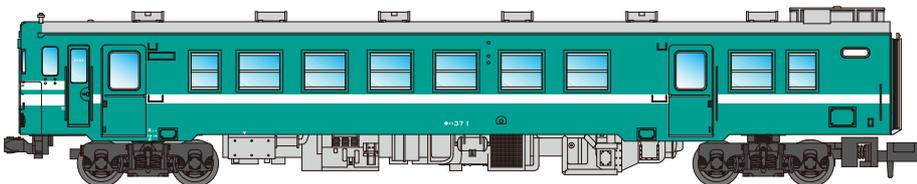
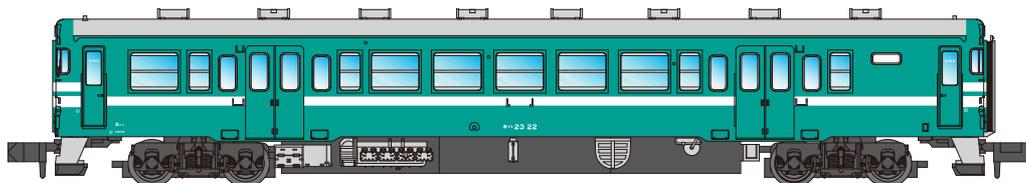
商品概要

- マイクロエース気動車シリーズのさらなる充実
- A2574(2013年2月出荷)とA6791(2012年3月出荷)を基に、単行運転も可能なキハ23と加古川線の「ヌシ」キハ37をセレクトしたセット
- 加古川線色変更後、鍛冶屋線廃止前の1989年頃の姿をイメージ、電略は「本ヒメ」
- 台座付無線アンテナが無い姿を再現

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

■キハ23 22

シャッター付タイフォンが特徴の0番代初期型を再現。本車を動力車に設定。単行運転もお楽しみいただけます。カプラーはどちらも「ボディマウント式AEカプラー」を装着済。ダミーカプラーは付属しません



■キハ37 1

A6791よりも前の時代を再現。本車は動力無トレーラー車に設定。カプラーは「前面：ダミーカプラー」「妻面：台車マウント式アーノルドカプラー」を装着済

JR西日本商品化許諾済

付属品

シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 自連・黒 (F0003)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです