

A2483	小田急2400形・新塗装・冷房 4両セット	予価:20,200円(税別)
		JANコード: 119235 カートン内入数: 12

A2484	小田急2400形・旧塗装・台車振替試験 4両セット	予価:20,200円(税別)
		JANコード: 119242 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 昭和34年に登場したのが2400形で先頭車の車体長が16m、中間車の車体長が19.3mの変則的な編成でした。ドアの位置を工夫したのでそれまでの旧型車と同一場所で乗り降りができたり、中間車の車体長が伸び新しい技術を取り入れた当時の最高水準を満たした車両です。昭和43年からATSの取り付け、前面に列車種別表示装置、行先表示装置の取り付け、連結器の交換工事を受けています。また、昭和43年にクハ2478に通勤車初の冷房装置が取り付けられ、データを収集し5000形の開発に役立てられました。

商品概要
 ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
 ・フライホイール付動力ユニット搭載
 ・ヘッドライト・テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
 ・専用カプラーポケット部品を作成し連結間隔を短縮

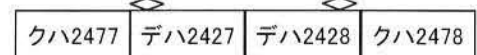
**前回製品で特にご要望が多かった
連結間隔短縮を実現!**

小田急伝統のアイボリー+青帯



小田急電鉄商品化許諾済

編成図 A2483



ライト (M) ライト
 ←新宿・片瀬江ノ島 小田原・多摩センター・藤沢→

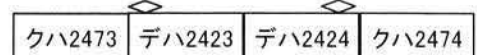
- 冷房試作車クハ2478を連結
- 密連型ダミーカプラー、大型ジャンパ栓を前面に取付

オレンジ+濃紺のツートンカラー



小田急電鉄商品化許諾済

編成図 A2484



ライト (M) ライト
 ←新宿・片瀬江ノ島 藤沢・小田原→

- クハ2473の台車を3000形SE用のKD-17に変更し、走行試験を行った時の姿を再現
 - 自連型ダミーカプラー、小型ジャンパ栓3個を前面に取付
- ※部品共用のため、前面に種別表示窓が付きませ

オプション	幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・灰: F0002(A2483)
付属品	シール 自連・黒: F0003(A2484)