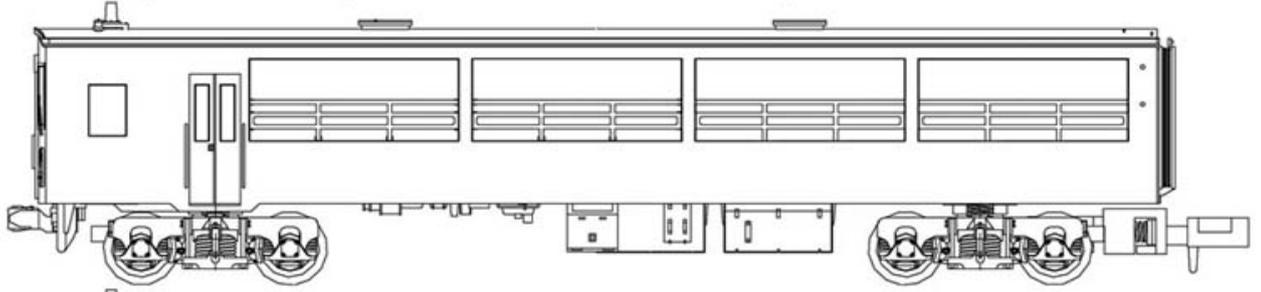
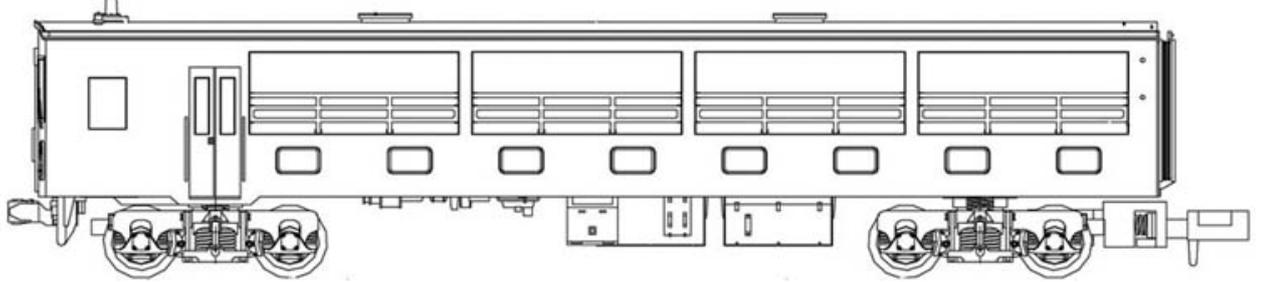


A2381	キハ185-20+キクハ32-501 「大歩危トロッコ号」2両セット	予価:9,300円(税別) JANコード:118498 カートン内入数:24
A2382	キハ185-26+キクハ32-502 「瀬戸大橋トロッコ号」2両セット	予価:9,300円(税別) JANコード:118504 カートン内入数:24

A2381



A2382



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 2両用サック箱入り)	
実車	<p>JR四国のキクハ32-500型トロッコ車は客室部分は腰の高さから上部が大きく解放された構造で、安全柵が設置されています。また、厳冬期の使用を考慮して、着脱可能な「窓ふさぎ板」が用意されているのも特徴です。室内床・座席・テーブルは難燃性の木材が使用され、木目を活かした暖かみのある仕上げとなっています。片方の車端には運転室が設けられ、連結相手となる気動車を制御可能です。</p> <p>1997(平成9)年に501号車が、2003(平成15)年に502号車が新造されました。502号車は腰板や床面に窓ガラスが増設され眺望性が増している他、バリアフリー化も推進されています。このキクハ32型と連結するのがキハ185で、国鉄時代の登場時に近い緑色の帯が貼られています。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース気動車シリーズの更なる充実。 ・JR四国で活躍する、新型トロッコ列車キクハ32-500を専用金型で製品化。 ・キクハ32-501と502は、ガラス構造の違いや座席配置の違いなど細部を作り分け。 ・客室側面の柵にはエッチング製金属部品を採用。 ・細部の装飾やロゴマークなどを精密印刷。 ・牽引車のキハ185は2004年10月発売のA0360を元に動力をフライホイール付きに改良。 ・キハ185は両セットの細部の違い(ロゴの有無、運転室付近の塗り分け等)を作り分け。 ・各車先頭部分にはダミーカプラーを取り付け済み。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LEDを採用。ON-OFFスイッチ付き。 ・キクハ32には室内灯は取り付けられません。 	
A2381	<ul style="list-style-type: none"> ・「大歩危トロッコ号」を再現するセット。 ・キクハ32-501は実車に則して側面客室部の窓が無い仕様を再現。濃緑色に金色の装飾。 ・キハ185-20は前面が白、側面が銀色。緑色帯。A0360に似た塗装ながら、前面ライト周辺は緑色、車体後部にロゴマークを印刷。 ・JR四国商品化申請中。 	
A2382	<ul style="list-style-type: none"> ・「瀬戸大橋トロッコ号」として運転されていた頃の姿を再現するセット。 ・キクハ32-502は側面客室部全体にアクリル板がはめ込まれた冬姿を再現。ライトグリーンに白、青の装飾。 ・腰板に設けられた窓を実車に則して再現。 ・側面の柵は、ガラスの外側に付けられた構造をリアルに再現。 ・「瀬戸大橋トロッコ号」ヘッドマークを取り付け済み。 ・キハ185-26は前面が白、側面が銀色。緑色帯。A2381のキハ185-20と比べ、実車に則して運転室窓周りまで緑色塗装。側面ロゴ無し。 ・部品共用のため、キクハ32の床面ガラス窓は省略されます。 ・JR四国商品化申請中。 	
オプション	幅広室内灯(キハ185のみ):G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・グレー:F0004	
付属品	行先ステッカー1枚	