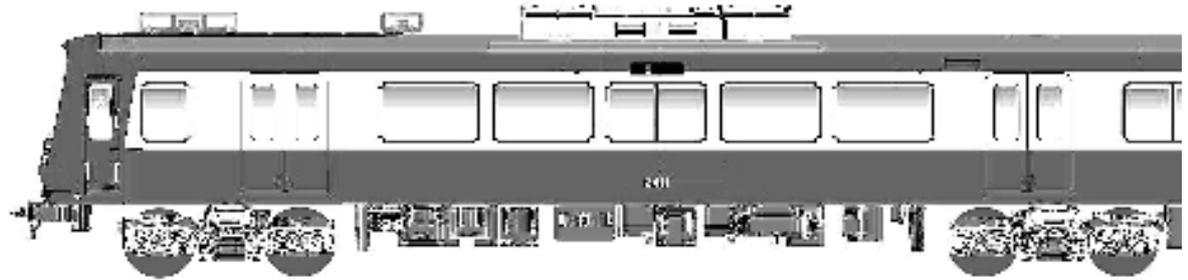


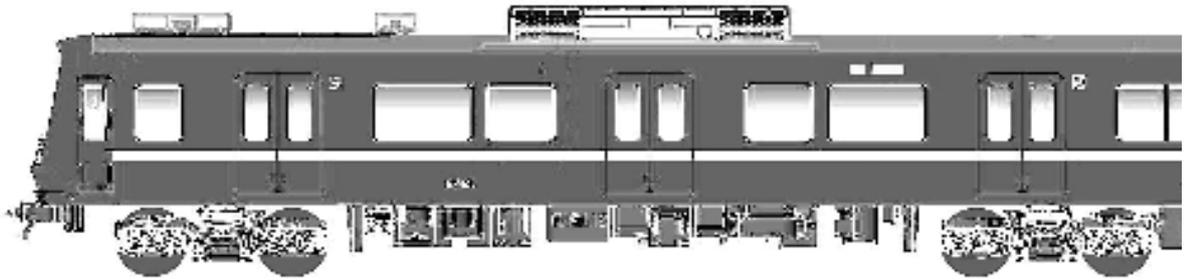
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A2371 京浜急行2000形 2扉 8両セット	予価:21,500円(税別) JANコード:118412 カートン内入数:12
A2372 京浜急行2400形 2扉 4両セット	予価:13,800円(税別) JANコード:118429 カートン内入数:12
A2376 京浜急行2000形 3扉 8両セット	予価:21,500円(税別) JANコード:118467 カートン内入数:12
A2377 京浜急行2400形 3扉 4両セット	予価:13,800円(税別) JANコード:118474 カートン内入数:12

A2371  
A2372



A2376  
A2377



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																																	
実車	京浜急行は1982(昭和57)年、「快速特急」用の新型車両として、2000形を登場させました。2扉の集団見合型クロスシート車で、両開き扉、2灯式配置前照灯、くの字型の前面形状などの新機軸が盛り込まれました。界磁チョップ制御方式とし、歯車比は同社で最も低い4.21で、設計最高速度は130km/hとされています。8両編成の2000形と4両編成の2400形が各6本ずつ、計72両が製造されました。その後1998(平成10)年に後継形式となる2100形が運転を開始したことに伴い、3扉・ロングシートへと改造する工事が行われ、塗装も一般車用の細い白帯に変更されています。現在も朝夕ラッシュ時の優等列車を中心に活躍を続けています。																																																	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。</li> <li>・京浜急行の先代優等車両の、2扉時代と3扉時代を同時発売。</li> <li>・8両編成の2000形と4両編成の2400形を発売。連結して実車と同じ12両編成でお楽しみいただけます。</li> <li>・2扉車と3扉車はボディや座席、塗り分けの他、クーラー形状の違いを実車に則して作り分け。</li> <li>・品川向きと浦賀向きで異なる前面床下機器箱の位置の違いを再現。</li> <li>・細部の表記やロゴマークなどを精密印刷。乗務員室扉に「乗務員室」表記を印刷。</li> <li>・ヘッド、テールライトはカバーガラスで覆われた実車の構造を再現。LED採用。ON-OFFスイッチ付き。</li> <li>・フライホイール付き動力ユニットを採用。</li> <li>・床下機器は、部品共用のため一部実車と異なります。</li> </ul>																																																	
A2371 A2372	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2扉、快速特急で活躍した1990年代の2000形を再現。幕板、腰板は赤、窓周りはアイボリー。</li> <li>・「KHK」ロゴ、優先席マークを印刷。</li> <li>・2扉時代の美しい側面をリアルに再現。</li> <li>・集団見合い型に配置された座席。シートカバーを白く塗装。</li> </ul> <p style="text-align: right;">京浜急行電鉄株式会社申請中</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="4">A2371</td> <td colspan="4">A2372</td> </tr> <tr> <td>デハ</td><td>デハ</td><td>デハ</td><td>サハ</td><td>サハ</td><td>デハ</td><td>デハ</td><td>デハ</td> <td>デハ</td><td>デハ</td><td>サハ</td><td>デハ</td> </tr> <tr> <td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td><td>2027</td><td>2028</td> <td>2411</td><td>2412</td><td>2413</td><td>2414</td> </tr> <tr> <td colspan="4">←ライト モーター</td> <td colspan="4">ライト→</td> <td colspan="4">←ライト モーター</td> <td colspan="4">ライト→</td> </tr> </table>		A2371				A2372				デハ	デハ	デハ	サハ	サハ	デハ	デハ	デハ	デハ	デハ	サハ	デハ	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2411	2412	2413	2414	←ライト モーター				ライト→				←ライト モーター				ライト→			
A2371				A2372																																														
デハ	デハ	デハ	サハ	サハ	デハ	デハ	デハ	デハ	デハ	サハ	デハ																																							
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2411	2412	2413	2414																																							
←ライト モーター				ライト→				←ライト モーター				ライト→																																						
A2376 A2377	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3扉、現在の2000形を再現。赤地に、窓下のみ細い帯。</li> <li>・「KEIKYU」ロゴ、優先席(全車)、車いすマーク(先頭車)、弱冷房車表記(デハ2053)を印刷。</li> <li>・3扉、ロングシート化された室内。車端部のクロスシートにはシートカバーを白で再現。</li> </ul> <p style="text-align: right;">京浜急行電鉄株式会社申請中</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="4">A2376</td> <td colspan="4">A2377</td> </tr> <tr> <td>デハ</td><td>デハ</td><td>デハ</td><td>サハ</td><td>サハ</td><td>デハ</td><td>デハ</td><td>デハ</td> <td>デハ</td><td>デハ</td><td>サハ</td><td>デハ</td> </tr> <tr> <td>2051</td><td>2052</td><td>2053</td><td>2054</td><td>2055</td><td>2056</td><td>2057</td><td>2058</td> <td>2421</td><td>2422</td><td>2423</td><td>2424</td> </tr> <tr> <td colspan="4">←ライト モーター</td> <td colspan="4">ライト→</td> <td colspan="4">←ライト モーター</td> <td colspan="4">ライト→</td> </tr> </table>		A2376				A2377				デハ	デハ	デハ	サハ	サハ	デハ	デハ	デハ	デハ	デハ	サハ	デハ	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2421	2422	2423	2424	←ライト モーター				ライト→				←ライト モーター				ライト→			
A2376				A2377																																														
デハ	デハ	デハ	サハ	サハ	デハ	デハ	デハ	デハ	デハ	サハ	デハ																																							
2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2421	2422	2423	2424																																							
←ライト モーター				ライト→				←ライト モーター				ライト→																																						
オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロコプラー密連・グレー:F0002																																																	
付属品	行先ステッカー1枚, 増結用コプラー×1(各セット)																																																	