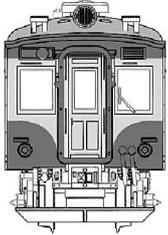
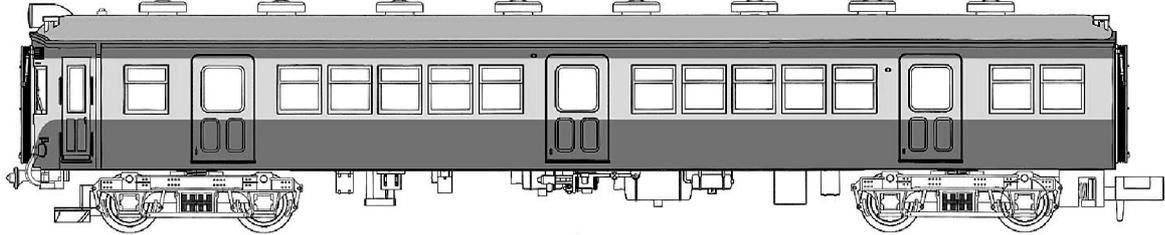
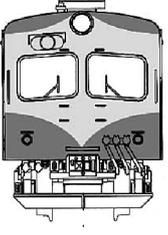
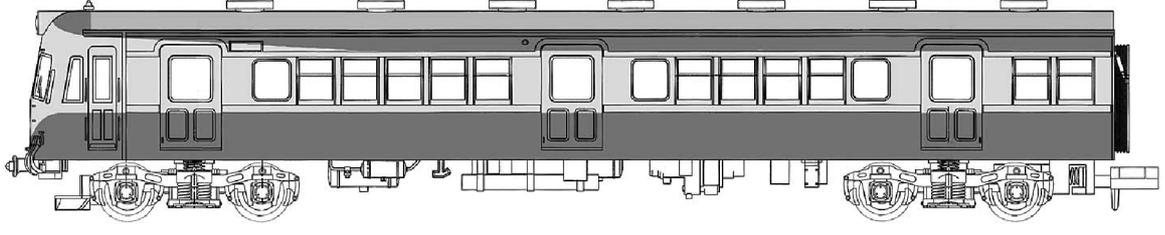


A2355 国鉄70系 + クハ68新潟色・信越線・4両セット

予価 :15 200円 (税別)

JANコード:118290 カート内入数 :12

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------|----------------|---------|---------|---------------|--|--|-----------|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入) | | | | | | | | |
| 実車 | <p>中距離用電車80系をベースに、国鉄では近郊型70系を1951昭和26年に登場させました。80系同様の前頭部を持つ20m級の車体は3扉セミクロスシートにまとめられました。1962昭和37年には京阪神緩行線から新潟地区へ70系が転入しました。このとき、一緒に使用されていたセミクロスシートの戦前型国電も同時に転入し、クハ68などと70系が編成を組んで活躍を開始しました。新潟地区への転入にあたって、車体塗装が赤2号・黄色5号の「新潟色」に変更されたほか、床下機器の保護具設置、警笛の変更など、耐寒耐雪のための様々な改造が施されました。</p> | | | | | | | | |
| 商品概要 | <p>マイクロエース電車シリーズの更なる充実 貫通型先頭車クハ68と湘南形先頭車クハ76をセット クハ68-092は砲弾型ヘッドライト装備車 カバー付タイフォン装備 ヘッドライト、テールライト点灯、LED使用 フライホイール付動力ユニット採用</p> | | | | | | | | |
| <p>赤2号 + 黄色5号の新潟色。先頭車形状は2種類。</p> <p style="text-align: center;">ノーシル・ノーヘッダーのクハ68092</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">湘南形先頭車クハ76</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">編成図 A2355</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">クハ68092</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">モハ70018 (M)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">モハ70019</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">クハ76067</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">ライト 直江津・高崎</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">ライト 新潟</td> </tr> </table> | | クハ68092 | モハ70018 (M) | モハ70019 | クハ76067 | ライト 直江津・高崎 | | | ライト 新潟 |
| クハ68092 | モハ70018 (M) | モハ70019 | クハ76067 | | | | | | |
| ライト 直江津・高崎 | | | ライト 新潟 | | | | | | |
| オプション | 幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連 黒 :F0001 | | | | | | | | |
| 付属品 | 行先ステッカー × 1枚、増結用カプラー | | | | | | | | |