

A2274	485系お座敷電車「華」高崎車両センター 6両セット	予価:37,400円(本体価格34,000円)
		JANコード:802465 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
------	-------------------------------------------

実車	<p>国鉄末期から分割民営化後にかけて、JR東日本では多数のジョイフルトレインやお座敷列車が製作され、団体臨時列車や季節臨時列車として活躍していました。しかし客車列車が中心で機回しが必要になるなど運用に制限があり、老朽化も進んでいたことから、電化区間であれば幅広く走行できる485系を種車とした新たなジョイフルトレインが1990年代中盤から2000年代初頭にかけて相次いで登場しました。485系お座敷電車「華」は「宴」に続く第二弾として、1997年に登場しました。『心やわらぎ、楽しめる空間の提供』をコンセプトとし、車体は畳に座った状態でも眺望を確保するため、床面高さ1650mmの高床構造を採用して、深い屋根と大きな窓を持つ丸みを帯びた形状となりました。車体色は深い紫を基調とし、細いピンク色の帯があしらわれています。車内は畳敷きの和室で、自動昇降によりフラットにも掘りごたつにもする事が出来ます。乗降時間の短縮のために広く取られたデッキ、運転室背後への展望室設置、洋式トイレの採用など、従来の客車ジョイフルトレインのイメージを覆す洗練された設備が採用されました。登場後は小山電車区に配置され、首都圏を中心に各方面への臨時列車に活躍しました。2015年3月に高崎車両センターへと転属し、2022年10月末を持って25年に渡る運用を終了、郡山車両センターにて解体されました。</p>
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

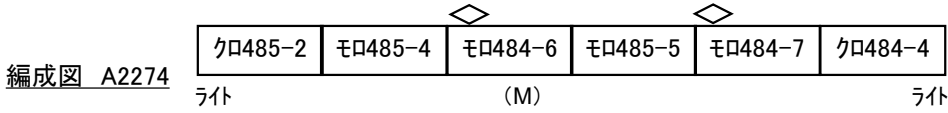
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

深い紫色のボディに薄いピンクの帯



JR東日本商品化許諾済

- 2022年に引退した485系「華」を引退直前の姿で製品化
- 2007年発売のA2270を元に色調、標記を見直し
- パンタグラフを丈夫な構造に修正



オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・灰:F0002
-------	---------------------------------------------------

付属品	シール
-----	-----