

A2185 小田急2600形・改良品 6両セット

予価:26,200円(税別)

JANコード:138984 カートン内入数:12

A2186 小田急4000形・改良品 6両セット

予価:26,200円(税別)

JANコード:138991 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)	
実車	<p>小田急2600形は昭和39～43年度に合計132両製造されました。車体は全金属製で全長20m、車体幅2900mmとなり、車側下部が絞られたスタイルとなりました。台車はアルストムリンク式空気バネ台車で、枕部の構成はダイヤフラムを用いたダイレクトマウント方式、ボルスタアンカは車体受け方式となり、従来の揺れ枕を用いた台車に比べて構造が大きく変わりました。当初は5連でしたが、後にサハ2650形を加えた6連になりました。昭和47年度より冷房改造され始めました。</p> <p>小田急4000形は昭和初期に製造された16m級2扉の車両の主電動機を2600形と同一の車体に組み合わせて製造されました。駆動装置は吊掛式で台車はバイオニア台車と呼ばれる東急車輛製の軸梁式空気バネ台車が採用されました。後に高性能化改造され冷房装置も新設されました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・フライホイール付動力ユニット採用 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 	<p>5000形に引き続いて 2600形・4000形用の前面を刷新! よりリアルな姿にリニューアルします。</p>

アイボリーのボディにブルーの帯



- 4000形とは異なる屋根上、床下、スカートを再現
- ヘッドライトの形状を修正
- クーラー部品を変更
- シルバーシートが先頭車のみだった1980年代後半の姿

小田急電鉄商品化許諾済

編成図 A2185



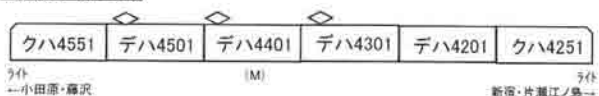
アイボリーのボディにブルーの帯



小田急電鉄商品化許諾済

- 2600形とは異なる屋根上、床下、スカートを再現
- ヘッドライトの形状を修正
- クーラー部品を変更
- 高性能化された直後の1980年代後半の姿

編成図 A2186



※クハ4551、クハ4251の台車は部品共用のため一部実車と異なります

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004、マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先ステッカー、連結用カプラー