

A2183 小田急5000形 4両セット(改良品)

予価:17,000円(税別)

JANコード:134528 カートン内入数:12

A2184 小田急5000形(5200形) 6両セット(改良品)

予価:22,000円(税別)

JANコード:134535 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

小田急5000形電車は、4両編成の車両大型化に伴い1969(昭和44)年に登場しました。実車は中間車がすべてM車となっており、主制御器を搭載したM1、抵抗器及びブローを搭載したM2の2両で一つのユニットを構成し、力行63段、制動55段のバーニアスイッチ付き抵抗カム軸制御方式を採用しています。1977(昭和52)年には4両編成の基本部分をそのままに、中間にM3・M4車を追加した6両編成が登場。基本構造は5000形4両編成とほぼ同じですが、側面窓が5000形の2段式のものから一段下降式のものに設計変更された点が大きな特徴となっています。1990年代に入り各種機器を更新する改修工事が行われ、車椅子スペースが新たに設置されたほか、2001(平成13)年の改修工事施工車からパンタグラフがシングルアーム式に交換されています。昨今では後継形式の増備に伴い、全車引退しました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・A2183とA2184を連結して10両編成での走行が可能

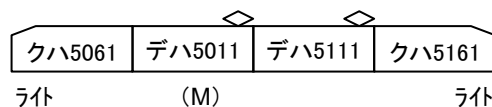
アイボリーの車体にブルーの帯。2段窓の5000形



- ・前面窓の周囲がフラットになった前面を新規作成
- ・屋根上山側にベンチレータが載っていた1980年代末までの姿
- ・新製冷房車用の屋根を新規作成
- ・側面種別表示器は印刷にて表現
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・デハ5011、デハ5111には菱形パンタグラフ搭載

小田急電鉄商品化許諾済

編成図 A2183



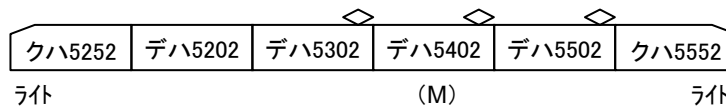
アイボリーの車体にブルーの帯。1段下降式窓の5200形



- ・1980年代末頃の姿を再現
- ・前面窓の周囲がフラットになった前面を新規作成
- ・屋根を新規作成しA2183とは配管ディテールを作り分け
- ・A2183とは異なるスカートを再現
- ・A2183と連結し10両編成を再現できます
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・デハ5302、デハ5402、デハ5502には菱形パンタグラフ搭載

小田急電鉄商品化許諾済

編成図 A2184



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール、交換用カプラー