

A2087	ホキ3100 小野田セメント+ヨ5000 11両セット	予価:11,500円(税別) JANコード:118788 カートン内入数:12
A2088	ホキ10000 秩父セメント 8両セット	予価:9,500円(税別) JANコード:118795 カートン内入数:12

A2087



A2088



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																							
実車	【A2087】 ホキ3100は1961～1965年にかけて153両が製造されたセメント専用車です。製造時期により、ボディ形状や社紋の位置が異なります。旧小野田セメント所有車は相模鉄道厚木駅に常備され、三井埠頭に荷揚げされたセメントを神奈川県中部へ輸送するために使われましたが、1987年の貨物駅廃止に伴い廃車されました。																							
	【A2088】 ホキ10000は1980～1981年にかけて272両が製造された大型ホッパー貨車で、石炭専用車ながらも「セキ」とはならず、「ホキ」とされました。2000年には中部国際空港建設に伴う土砂輸送のため96両が東藤原駅常備へと移籍し、石炭から石灰石専用へと改められました。土砂輸送終了後も一部が三岐鉄道に残り、骨材輸送に使用されています。																							
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・複数両の貨車を一つのケースにまとめた、お求めやすいセットです。 ・全車のナンバーが異なります。各種表記を印刷済み。 ・ブックケース内のウレタンは機関車単品がクリアケースごと収められる空きスペース付き。 																							
A2087	<ul style="list-style-type: none"> ・1970年代の国鉄←→相模鉄道直通セメント列車を再現するセット。 ・ホキ3100小野田セメント車と車掌車のみで統一された編成。 ・ホキ3100はボディが横に長く、両端が傾斜したタイプを製品化。 ・“相模鉄道厚木駅常備”印刷済。 ・車両によって異なる2種類の妻板形状を再現。 ・製造時期によって異なる社紋や社名の位置の違いを作り分け。 ・全車異なるナンバーを印刷済み。 ・付属の反射板部品を取り付け可能。 ・実車の編成に則し、ヨ5000型を1両連結。 ・同時発売のA2060・ED11+ED12セットに最適。国鉄EF15やEF13なども似合います。 ・黒染め車輪を採用。 																							
	<p>編成</p> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ヨ</td> </tr> <tr> <td>3151</td><td>3152</td><td>3153</td><td>3179</td><td>3180</td><td>3181</td><td>3156</td><td>3157</td><td>3183</td><td>3263</td><td>5065</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">←→</p>		ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ヨ	3151	3152	3153	3179	3180	3181	3156	3157	3183	3263	5065
ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ヨ														
3151	3152	3153	3179	3180	3181	3156	3157	3183	3263	5065														
	太平洋セメント株式会社(旧小野田セメント株式会社)申請中																							
A2088	<ul style="list-style-type: none"> ・中部国際空港建設に伴う土砂輸送列車を再現するセット。 ・ホキ10000のみの8両セット。 ・“東藤原駅常備、石灰石専用”印刷済。 ・積み荷の土砂をリアルに再現。黄土色塗装済。 ・ホッパー上部の補強梁、ホッパー両側のハシゴを別部品化。 ・各部の配管を極力立体的に再現。 ・全車異なるナンバーを印刷済み。 ・付属の反射板部品を取り付け可能。 ・黒染め車輪を採用。 ・同時発売のA2062・三岐鉄道ED451タイプ+ED453タイプ重連セットに最適。DD51等にも似合います。 																							
	<p>編成</p> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td><td>ホキ</td> </tr> <tr> <td>10001</td><td>10008</td><td>10002</td><td>10017</td><td>10004</td><td>10029</td><td>10005</td><td>10038</td> </tr> </table>		ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	10001	10008	10002	10017	10004	10029	10005	10038						
ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ	ホキ																	
10001	10008	10002	10017	10004	10029	10005	10038																	
	太平洋セメント株式会社(旧秩父セメント株式会社)申請中																							
付属品	反射板部品																							