


A2070	秩父鉄道 デキ200 青	予価:8,600円(税別)
		JANコード: 117262 カートン内入数: 24
A2080	秩父鉄道 デキ200 パレオエクスプレス(赤茶)	予価:8,600円(税別)
		JANコード: 800805 カートン内入数: 24
A2081	秩父鉄道 デキ500 初期型 黄色	予価:8,600円(税別)
		JANコード: 800812 カートン内入数: 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	デキ200形は1963年に製造されたデキ100形のモデルチェンジ車で、車体は角の丸みが大きくなり、2灯並んだ大型ヘッドライトと運転室の窓のつらら切り(日さし)が特徴でしたが、今ではシールドビームという小さなライトに交換されています。重い貨車をスリップしないで引っぱれるように、独特な形の台車になっています。デキ201号機は普段はパレオエクスプレスの回送用に使われていますが、時々、客車を引っぱって臨時列車でも走ります。デキ500形は1973年から1980年にかけて7両が製造された秩父鉄道の主力機関車です。車体はデキ300形と同じで、503号機からは運転室の窓が大きくなって、ひさしも付いています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実 ・秩父鉄道の電気機関車を3種同時製品化 ・A2071(デキ200)、A2076(デキ500)(2015年1月発売)を基にした改良商品 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・ヘッドライト点灯 ・A2077 ヲキ100+ヲキフ100の牽引機に好適

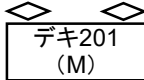


青いボディに白の帯


- L型台車枠を使用したデキ200
- 1990年代初頭までの青塗装時代を製品化
- ヒサシ付前面
- 列車無線アンテナ取付済
- カプラー構造を改良。スカートマウントの復元バネ付きアーノルドカプラー装備

※構造変更によりダミーカプラーは取り付けられません

編成図 A2070



秩父鉄道承認済

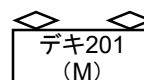


パレオエクスプレス客車と同じ赤茶色


- L型台車枠を使用したデキ200
- 2012年～2019年までの赤茶色時代
- ヒサシ付前面
- 列車無線アンテナ取付済
- カプラー構造を改良。スカートマウントの復元バネ付きアーノルドカプラー装備

※構造変更によりダミーカプラーは取り付けられません

編成図 A2080



秩父鉄道承認済

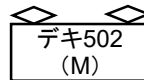


黄色一色

- 一般的な軸バネ型台車を使用したデキ500
- 2019年12月からの黄色単色塗装
- ヒサシなし前面
- 列車無線アンテナ取付済
- カプラー構造を改良。スカートマウントの復元バネ付きアーノルドカプラー装備

※構造変更によりダミーカプラーは取り付けられません

編成図 A2081



秩父鉄道承認済

オプション	なし
付属品	なし