

<b>A2070</b>	<b>秩父鉄道 デキ200 青</b>	<b>予価:8,600円(税別)</b>
		JANコード: 117262 カートン内入数: 24
<b>A2080</b>	<b>秩父鉄道 デキ200 パレオエクスプレス(赤茶)</b>	<b>予価:8,600円(税別)</b>
		JANコード: 800805 カートン内入数: 24
<b>A2081</b>	<b>秩父鉄道 デキ500 初期型 黄色</b>	<b>予価:8,600円(税別)</b>
		JANコード: 800812 カートン内入数: 24

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
<b>実車</b>	デキ200形は1963年に製造されたデキ100形のモデルチェンジ車で、車体は角の丸みが大きくなり、2灯並んだ大型ヘッドライトと運転室の窓のつらら切り(日さし)が特徴でしたが、今ではシールドビームという小さなライトに交換されています。重い貨車をスリップしないで引っぱれるように、独特な形の台車になっています。デキ201号機は普段はパレオエクスプレスの回送用に使われていますが、時々、客車を引っぱって臨時列車でも走ります。デキ500形は1973年から1980年にかけて7両が製造された秩父鉄道の主力機関車です。車体はデキ300形と同じで、503号機からは運転室の窓が大きくなって、ひさしも付いています。
<b>商品概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実</li> <li>・秩父鉄道の電気機関車を3種同時製品化</li> <li>・A2071(デキ200)、A2076(デキ500)(2015年1月発売)を基にした改良商品</li> <li>・フライホイール付動力ユニット搭載</li> <li>・ヘッドライト点灯</li> <li>・A2077 ヲキ100+ヲキフ100の牽引機に好適</li> </ul>



**青いボディに白の帯**

- L型台車枠を使用したデキ200
- 1990年代初頭までの青塗装時代を製品化
- ヒサシ付前面
- 列車無線アンテナ取付済
- カプラー構造を改良。スカートマウントの復元バネ付きアーノルドカプラー装備

※構造変更によりダミーカプラーは取り付けられません

編成図 A2070



秩父鉄道承認済

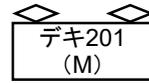


**パレオエクスプレス客車と同じ赤茶色**

- L型台車枠を使用したデキ200
- 2012年～2019年までの赤茶色時代
- ヒサシ付前面
- 列車無線アンテナ取付済
- カプラー構造を改良。スカートマウントの復元バネ付きアーノルドカプラー装備

※構造変更によりダミーカプラーは取り付けられません

編成図 A2080



秩父鉄道承認済

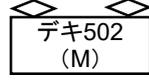


**黄色一色**

- 一般的な軸バネ型台車を使用したデキ500
- 2019年12月からの黄色単色塗装
- ヒサシなし前面
- 列車無線アンテナ取付済
- カプラー構造を改良。スカートマウントの復元バネ付きアーノルドカプラー装備

※構造変更によりダミーカプラーは取り付けられません

編成図 A2081



秩父鉄道承認済

<b>オプション</b>	なし
<b>付属品</b>	なし