

A1788	マイクロエース10周年記念商品 EF65-1019・1118 重連セット	予価: 15,500円(税別) JANコード: 117743 カートン内入数: 12
A1789	マイクロエース10周年記念商品 EF65-123・123 重連セット	予価: 15,500円(税別) JANコード: 117750 カートン内入数: 12

おかげさまで10周年！！ 感謝を込めての特別企画です！！

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)	
実車	【A1788】 EF65-1019は1987年にジョイフルトレイン「スーパーエクスプレス・レインボー」の専用牽引機関車に指定され、赤色の車体に白いライン、「EF65」と形式名が書かれた独特な大胆なデザインの塗装が施されました。1998年にはその座を1118号機に譲り、惜しくも廃車されました。1019号機は1970年4月2日東洋電機・汽車会社製、1118号機は1978年9月27日川崎重工・富士電機製です。1998年8月24日に行われた1019号機の廃車回送には1118号機が充当され、レインボー機同士の重連となり注目を集めました。	
	【A1789】 EF65-123は1985年にジョイフルトレイン「ゆうゆうサロン岡山」の専用牽引機関車に指定され、客車に合わせた赤7号に金ラインのシックな塗色でしたが、1993年12月に客車のリニューアルに合わせて、オレンジ色の派手なカラーリングに変更されました。123号機は1970年7月11日東洋電機・汽車会社製、2002年8月31日付で廃車されました。	
商品概要	<p>・1996年にD51-498を発売してから、おかげさまで10周年。 感謝を込めてファン憧れのEF65特別塗装車を10周年記念商品として発売します。</p> <p>・マイクロエース鉄道模型技術の粋を結集。究極のEF65 Nゲージモデルとすべく、細部までこだわりました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前面、側面、屋根上の手すりを金属線にて別部品化。リアルなスタイルを再現。 ・屋根上ランボードを全て別部品化。 ・1/150フルスケール。 ・全ての窓ガラスに透明部品をはめ込み。 ・前面には付属の重連カブラーを取り付け可能。 ・車輪には輪芯部品を取り付け。 ・フライホイール搭載。 ・テールライト、ボディ前面、屋根上、スカートなど実車に則して作り分け。 ・ヘッドライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。 ・専用スリーブ。 ・10年の歴史が判るパンフレット付属。 	
A1788	<p>・欧風客車「スーパーエクスプレスレインボー」に合わせ、特別塗装が施されたEF65を製品化。</p> <p>・初代レインボー機1019号機と二代目レインボー機1118号機が一度に楽しめる重連セット。二両ともモーター組み込み。</p> <p>・側面に大きく書かれた「EF65」ロゴを美しく印刷。2両で異なるロゴの形状を忠実に再現。</p> <p>・テールライト形状、ナンバープレート(1019=切り抜き文字、1118=プレート式)、Hゴムの色、前面空気取り入れ口の有無、避雷器の違い、扇風機カバー/ホイッスルカバーの有無、パンタグラフの違いなど、細部の違いを徹底的に実車に則して作り分け。</p> <p>・記念アイテムとして、機関車と同色に塗装したタキ1000(スペシャルロゴ印刷)をサービスします。</p> <p>・JR東日本商品化許諾済。</p> <p>・2種類のヘッドマーク付属。</p>	
	  <p>EF65-1118</p>	
A1789	<p>・欧風客車「ゆうゆうサロン岡山」に合わせ、特別塗装が施されたEF65を製品化。</p> <p>・登場時のマルーン塗装と、リニューアル後のオレンジ塗装の重連セット(二両とも123号機です)。二両ともモーター組み込み。</p> <p>・二両ともボディ形状は同一です。</p> <p>・記念アイテムとして、機関車と同色に塗装したタキ1000(スペシャルロゴ印刷)をサービスします。</p> <p>・JR西日本商品化申請中</p> <p>・2種類のヘッドマーク付属。</p>	
	  <p>EF65-123 旧塗装</p>	
付属品	ヘッドマーク各二枚、特製パンフレット	