

A1664 205系 横浜線 7両セット

予価 : 21,700円 (税別)

JANコード : 116081 カート内入数 : 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 : ABS樹脂製 対象年齢 : 14歳以上 ブックケース入)															
実車	1985昭和 60年、国鉄は 205系を登場させました。205系は国鉄で初の軽量ステンレス製車体を持ち、界磁添加励磁制御が採用されました。最初に山手線に投入された10両編成4本は「量産先行車」と呼ばれ、側面窓が2段サッシとされました。第3編成からは一段下降窓が採用されて印象を変えています。横浜線では1988昭和 63年より205系の投入が開始され、翌年には全編成が置き換わりました。1993平成 5年に保安装置 (ATS-P)の設置工事が開始されて車両が不足したため、山手電車区に配置されていた量産先行車のうち「マテ2」編成が蒲田電車区に貸し出され、7両編成化、帯色の変更を行った上で「カマ51」編成として横浜線に投入されました。															
商品概要	<b>マイクロエース電車シリーズの更なる充実</b> <b>量産先行車の特徴である2段サッシの窓を忠実に再現</b> <b>ヘッドライト テールライト点灯。</b> <b>ワライホイール付動力ユニット搭載</b>															
	側面2段サッシの窓が特徴の量産先行車編成	銀色車体に緑 + 黄緑帯の横浜線色 蒲田電車区へ貸し出された編成 サハ205-4のランポート形状の違いを再現														
																
	JR東日本商品化許諾済															
編成図	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>クハ205-2</td> <td>モハ205-4</td> <td>モハ204-4</td> <td>サハ205-4</td> <td>モハ205-6 (M)</td> <td>モハ204-6</td> <td>クハ204-2</td> </tr> <tr> <td>ライト 八王子</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ライト 東神奈川</td> </tr> </table>		クハ205-2	モハ205-4	モハ204-4	サハ205-4	モハ205-6 (M)	モハ204-6	クハ204-2	ライト 八王子						ライト 東神奈川
クハ205-2	モハ205-4	モハ204-4	サハ205-4	モハ205-6 (M)	モハ204-6	クハ204-2										
ライト 八王子						ライト 東神奈川										
オプション	幅広室内灯 : G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連 黒 F0001															
付属品	行先シール															