

A1578 国鉄 10系客車 急行「八甲田」基本 7両セット

予価 :20 500円 (税別)

JANコード:115510 カート内入数 :12

A1579 国鉄 10系客車 急行「八甲田」増結 6両セット

予価 :17 500円 (税別)

JANコード:115527 カート内入数 :12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 :ABS樹脂製 対象年齢 :14歳以上 ブックケース入)
実車	1955昭和 30年、国鉄では拡大する旅客需要に対応するために新型客車の製造を開始しました。これが10系客車です。1965昭和 40年までにグループ全体で 100両以上が製造され、全国各地で活躍しました。1970年代に入ってから次第に活躍の場を地方線区へと移し始め、最終的に 1985昭和 60年までに全車の営業を終了しました。急行「八甲田」は東京と青森を東北本線経由で結んでいた夜行急行列車です。1961昭和 36年に登場以来、主に 10系客車・43系客車で運転されてきましたが、1979昭和 54年以降は 12系客車、1985昭和 60年以降は 14系客車に置き換えられました。1993平成 5年には臨時列車化され、1998平成 10年で急行「八甲田」は 3年の歴史に幕を閉じました。
商品概要	・マイクロエース客車シリーズの更なる充実 ・2006年 4月発売の 10・43系客車 急行「八甲田」セットのバリエーションモデル。今回は客車のみのセット テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付 (オユ10 ワサフ8000 スロフ62 スハフ42) 基本セットと増結セットでフル編成がお楽しみいただけます

荷貨共用ワサフ8000組込

非冷房のオユ10を連結

"スロフ62を連結

"ワサフ8000は側面扉開閉可能



客車のみのセットです。
走行には別途機関車が必要です。

編成図

A1578

A1579

オユ10-2507	ワサフ8000-8514	スハフ42-2187	スロフ62-2023	スハフ43-2305	スハフ43-2166	ナハ11-2025	ナハ11-2089	スハフ43-2639	オハフ47-2323	スハフ42-2084	スハフ16-2068	スハフ42-2322
-----------	--------------	------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------

ライト 上野
ライト 上野
ライト 上野
ライト 上野
ライト 上野
ライト 上野

ライト 青森
ライト 仙台
ライト 青森

ワサフ8000は室内灯の取付に対応しておりません

本製品はマイクロカブラーの取付に対応しておりません

オプション

幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 オユ10/スロフ62/ナハ11/スハフ16

幅狭室内灯 :G0005/G0006/G0007/G0008 スハフ42/スハフ43/オハフ47

付属品

行先シール