

A1501 国鉄 EF57-1 宇都宮機関区

予価 : 7,800円 (税別)

JANコード: 099339 カート内入数 24

A1502 国鉄 EF57-7 沼津機関区

予価 : 7,800円 (税別)

JANコード: 099346 カート内入数 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 単品プラケース入)
実車	EF57は戦前に製造された最後の電気機関車です。1940昭和 15年に登場した1号機はEF56後期型に準じた構成で、基のパンタグラフが車体中央に寄った形態となっています。翌年以降に登場した2号機からはパンタグラフが車体端に移設されたのが最大の特徴です。主に東海道線の優等列車牽引に活躍しましたが、後継となるEF58の増備にともなって北関東へ活躍の場を移し、最終的には宇都宮機関区に所属して上野～黒磯間の旅客列車牽引に活躍しましたが、1978昭和 53年までに全車引退しました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実</li> <li>2000年 10月発売「A1503 EF57-5上越」のバリエーションモデル</li> <li>ヘッドライト点灯</li> <li>旧型電機の特徴である大型のデッキを的確に再現</li> <li>黒染め車輪採用</li> <li>区名札、エント表記、メーカーズプレート等各種表記を印刷済</li> </ul>

パンタグラフが中央に寄った1号機。EG搭載後の姿

A1501

電暖表示灯・前面ヒサン付  
同時発売のA1578/79/88/89の牽引に好適

沼津機関区在籍時代。SG搭載時代の姿

A1502

蒸気発生装置 (SG) 搭載  
屋根上にSG煙突を再現  
前面ヒサン無しの姿

オプション なし

付属品 なし