

A1478 北海道黄帯貨車タイプ 3両セット

予価：¥7,920（本体価格¥7,200）

マグネット式紙箱入（カートン入数：24）

4 968279 804278

商品形態 Nゲージ塗装済完成品（主素材：ABS樹脂製）

対象年齢14歳以上

実車紹介

貨物列車が本格的にコンテナ列車化される以前は、用途別に製造された2軸貨車を多数連結した貨物列車が幹線のみならずローカル線の隅々まで運行され、物流ネットワークを築いていました。

従来国鉄の貨物列車の最高速度は65km/hでしたが、1968年10月のダイヤ改正（ヨンサントオ）以降は最高速度75km/hが標準とされました。2段リンク化などの高速化改造が行われなかった貨車や構造上高速化に対応できない貨車は識別のため黄帯が巻かれ、中でも北海道に封じ込められた黄帯貨車は「道外禁止」の文字が書かれ識別されました。

商品内容

トラ23182

トラ190083

レ16169

商品概要**かつて北海道で活躍した黄帯付貨車3種のアソートセット！**

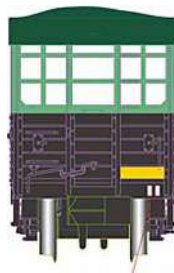
- C55やC57、D51、9600など蒸気機関車が最後の活躍を見せたヨンサントウ以降の北海道貨物列車にアクセントを加える事が出来る、黄帯を巻いた2軸貨車3両セット
- 3両3様の荷姿、車両形態をアソート
- お手持ちの黄帯つき貨車に混ぜてお楽しみいただけます
- ※ 車軸間距離、ボディディテールなど、実車とは一部異なります
- ※ 走行には別途機関車が必要です
- ※ 各車のイラストはイメージです

トラ23182

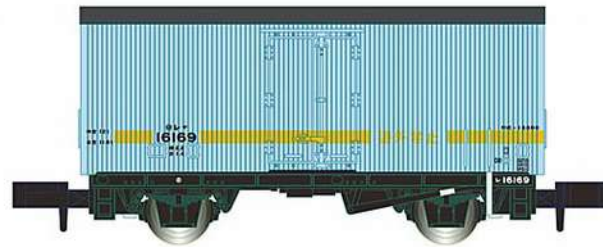
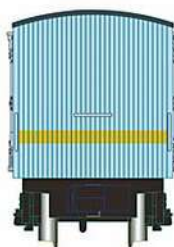
トラ23000は戦時設計貨車トラ20000から更新された二軸無蓋車で、側板の大型化により積載量が増やされています。模型は石炭を模した積荷部品を取り付け。※積荷部品は取り外せません。

**トラ190083**

トラ19000は軽比重の木材チップを大量に運ぶためトラ23000を改造した貨車で、上部に金属製のカゴが設置されています。模型はエッチング製カゴ部品とPVC製のカバー部品を取り付け。

**レ16169**

戦前製の冷蔵車レ5000を元に設計変更したレ6000の内、速度向上に対応しない車両を形式変更して区別した形式がレ16000です。冷蔵装置や氷槽を持たず、冷却源は魚箱にいれた氷に頼っています。模型は実車に則し車体を輝きの弱いくすんだ銀色で塗装します。

**付属品**

なし

オプション

室内灯 対応なし

カプラー

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです