

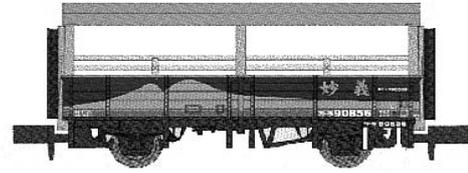
**A1463 EF55-1 改良品・43系客車・**  
**トラ90000 トロッコ列車 7両セット**

予価:19,800円(税別)  
JANコード:114995 カート内入数:12

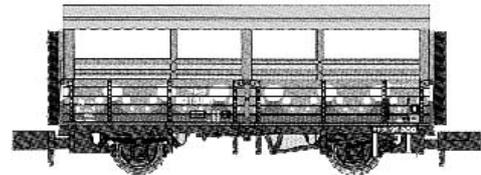
**A1462 EF58-122茶色・オハフ46・**  
**トラ90000 「トロッコファミリー号」 6両セット**

予価:18,500円(税別)  
JANコード:114988 カート内入数:12

A1463



A1462



|       |   |  |  |  |  |  |
|-------|---|--|--|--|--|--|
| 商品形態  | Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)   |  |  |  |  |  |
| 実車    | <p>トラ90000は、紙の原料のチップ木材を輸送するために、無がい車であるトラ35000,25000の改造によって生まれた形式で、総勢2,239両にのぼりました。国鉄末期にはこのトラ90000型に座席や屋根を取り付け、旅客車に改造した「トロッコ列車」が相次いで登場します。高崎運転所には、1986年に郡山工場で旅客車化改造されたトラ90647,90856,91318,91339の4両が高崎運転所に配置され、それぞれの車両には赤城、浅間、榛名、妙義という愛称がついていました。43系客車に挟まれてEF55やEF58など様々な機関車に牽引されて活躍しましたが、1997年10月に廃車されました。</p> <p>トロッコファミリー号は、1987年から飯田線の豊橋～中部天竜間で運転を開始したトロッコ列車で、1985年から越美南線で「清流ながら号」として使用されたトラ91388,91402,91818の3両を、オハフ46-2009,2027が挟む編成でした。しかし使用する客車を冷房対応にするため、1991年にオハフ46 2027が12系客車2両に置き換えられました。1993年にオハフ17-1が投入されオハフ46 2009を置き換え、またトラ90000の老朽化により1996年にオハフ17-11が増備され、現在の運転形態に至っています。</p>  |  |  |  |  |  |
| 商品概要  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース列車セットシリーズの更なる充実。</li> <li>・トラ90000旅客車を連結したユニークな編成を二種同時発売。</li> <li>・トラ90000は屋根や柵、座席、貫通幌が付けられた妻板までリアルに再現。多色仕上げによる美しい仕上げ。</li> <li>・機関車はヘッドライト点灯 (EF58はテールライトも点灯)。</li> <li>・客車は43系客車を新規金型で製品化。スハフ42及びオハフ46はテールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。</li> <li>・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。</li> </ul>  |  |  |  |  |  |
| A1463 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・1989年7月24日、高崎-水上間でEF55-1がトロッコ列車を牽引した時の編成を再現したセット。</li> <li>・EF55-1は2000年に発売したA1301を基に細部を改良。 <ul style="list-style-type: none"> <li>ヘッドライトをLED化。</li> <li>改良動力装置を採用し、走行性能が向上。</li> <li>前面・連結器胴受けや屋根上を黒色仕上げ。</li> <li>パンタグラフ脇には高圧配管取り付け。</li> <li>側面窓仕上げ改良。実車に則して一部の窓に窓枠を再現。</li> <li>区名札、エンド表記、ATS表記、メーカーズプレートを印刷。</li> <li>側面飾り帯形状を見直し。ホットスタンプ仕上げによる美しい銀色。</li> <li>ナンバープレートは形式入りの大型・現行仕様。表面を金色仕上げ。</li> <li>一番前の先輪はカーブ通過の為にダミーとなります(展示用の交換車輪同梱)。また列車無線アンテナは省略されます。</li> </ul> </li> <li>・トラ90000はA1462とは異なる柱の数や屋根形状を実車に則して作り分け。4両共色が異なります。トラ90647:「浅間」/白、トラ90856:「妙義」/黄緑、トラ91318:「赤城」/赤、トラ91339:「榛名」/青</li> <li>・客車はオハフ47及びスハフ42を製品化。 <ul style="list-style-type: none"> <li>イベント用車輛として、茶色・三等表記が入れられた姿を再現。</li> <li>ドア窓及び一部の窓形状は実車と異なります。</li> </ul> </li> </ul> |  |  |  |  |  |
| A1462 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・1992年頃、オハフ46が青色から茶色に塗装変更された頃を再現するセット。</li> <li>・EF58は従来品を基に、Hゴムを印刷表現で再現。 <ul style="list-style-type: none"> <li>現在も活躍する茶色の122号機を製品化。前面は水切り有り・小窓・Hゴム付き。</li> <li>区名表記、エンド表記、ATS表記、メーカーズプレート印刷済み。</li> <li>パンタグラフ形状は実車と異なります。また列車無線アンテナは省略されます。</li> </ul> </li> <li>・トラ90000はA1463とは異なる柱の数や屋根形状を実車に則して作り分け。 <ul style="list-style-type: none"> <li>側面の波模様を美しく印刷。</li> </ul> </li> <li>・客車はオハフ46をプラ製初製品化。 <ul style="list-style-type: none"> <li>青から茶色に塗り替えられた1992年以降の姿。</li> <li>窓サッシ茶色、三等表記、所属表記と組み合わせられた二段表記ナンバー。</li> <li>ドア窓及び車掌室窓は実車と形状が異なります。</li> </ul> </li> </ul>   |  |  |  |  |  |
| 付属品   | ヘッドマーク(A1462のみ)   |  |  |  |  |  |

|        |           |         |         |         |         |            |
|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|------------|
| ◇      | ◇         |         |         |         |         |            |
| EF55-1 | オハ47-2239 | トラ90856 | トラ90647 | トラ91339 | トラ91318 | スハフ42-2173 |
| ←ヘッド→  |           | 妙義      | 浅間      | 榛名      | 赤城      | テール→       |

JR東日本商品化許諾済

|          |            |         |         |         |            |
|----------|------------|---------|---------|---------|------------|
| ◇        | ◇          |         |         |         |            |
| EF58-122 | オハフ46-2009 | トラ91388 | トラ91402 | トラ91818 | オハフ46-2027 |
| ←ヘッド→    | ←テール       |         |         |         | テール→       |

JR東海商品化申請中