

A1450

DE15-2508・ノロッコ

予価:6,800円(税別)

JANコード: 114896 カートン内入数:24

A1456

DE15-2510・釧路カラー

予価:6,800円(税別)

JANコード: 114957 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

国鉄ではローカル用や入換用として1966(昭和41)年に中型ディーゼル機関車のDE10を開発しました。牽引力と軸重制限を両立させるために特殊構造の3軸台車が採用され、国鉄では初めて動軸数が5軸になりました。翌年には除雪用のDE15が登場し、ラッセルヘッドを独立させて軸重軽減に成功し、地方線区で活躍しました。2500番台は暖房用SGが省略されて機関出力が1350PSのDML61ZBになり、単線用両頭ヘッドを装備したグループです。2508号機は釧路機関区に配置され、イベント列車「ノロッコ」号牽引用に白地に水色/緑色の帯を締めた姿に塗装変更されました。運転室屋根部分はタンチョウヅルをイメージした赤色に塗られてアクセントになっています。2510号機は釧路機関区に配置され、「SL釧路湿原」号の後補機用に塗装変更されました。赤色を基調に、運転室周りとボンネット上部を黒でまとめたシックな姿でその他のイベント列車牽引にも活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実
- ・人気のDE15型ディーゼル機関車のバリエーションモデル
- ・ヘッドライト点灯(ON-OFFスイッチ付)

白い車体に黄緑、青の帯。運転室上部は赤

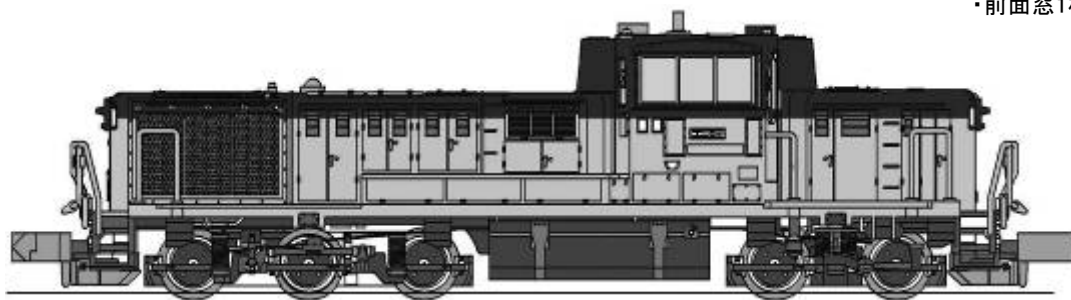


- ・運転室上部が赤く塗られた後の姿
- ・A1474 JR北海道 トロッコ列車 初代「ノロッコ」号 4両セット(2012年8月発売予定)の牽引機に好適です
- ※機関車だけの発売です
- ※ヘッドマークは、A1474 ノロッコ号客車セットに付属

JR北海道商品化許諾済

赤と黒のツートンカラー。DE15-2510・釧路カラー

- ・赤と黒の釧路カラー
- ・前面窓1枚ごとに異なるHゴム色を再現



JR北海道商品化許諾済

オプション なし

付属品 なし