

A1440	DE15-1535 富良野・美瑛ノロッコ号牽引機	予価:9,130円(本体価格8,300円)
		JANコード: 800638 カートン内入数: 24

A1486	50系 富良野・美瑛ノロッコ号 3両セット	予価:14,520円(本体価格13,200円)
		JANコード: 800621 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り(A1440)ブックケース入り(A1486))
実車	富良野・美瑛ノロッコ号はJR北海道富良野線で1998年7月から運転を開始したトロッコ列車です。51系客車を改造し、大型の窓や高床式構造により展望性を大幅に向上させました。オクハテ510-2はディーゼル機関車の総括運転が出来る機器を搭載し、客車側からの遠隔操作によりプッシュプル運転が行えます。オハテフ510-51は車掌室と便所、販売カウンターを設け、車端部には発電機を備えます。2016年6月には従来連結されていたナハ29000に代わり「釧路湿原ノロッコ号」のオハテフ510-2が茶色に塗られて当編成に加わっています。また、2019年1月より牽引機が新塗装のDE15-1535に変わりました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・A1480(2005.10発売)を基にしたバリエーションモデル</li> <li>・機関車、客車それぞれを製品化</li> <li>・ヘッドライト点灯(DE15)</li> <li>・ヘッドライト、テールライト点灯(オクハテ510-2)</li> <li>・テールライト点灯(オハテフ510-51)</li> </ul>

カラフルな装い！DE15-1535



- 2019年に塗装変更されたDE15を製品化
  - 前面、側面のストライプ、麦やラベンダーの模様を美しく再現
  - 印刷済ヘッドマーク部品付属
- ※今回製品にライトON-OFFスイッチは付きません

JR北海道商品化許諾済

自然に溶け込むぶどう色(茶色)！



- 2005年10月に発売した50系ノロッコ号を元に中間車ナハ29000型がオハテフ510-2に変更された現在の姿を再現  
茶色塗装のオハテフ510-2はNゲージ初製品化
  - 側面の柵はエッチング製部品を採用し繊細な表現
  - オクハテ510のヘッドライト、テールライト点灯で推進運転にも対応
  - ヘッドマークはボディに印刷済
- ※走行には別途機関車が必要です

JR北海道商品化許諾済

編成図(A1486)

オハテフ 510-51	オハテフ 510-2	オクハテ 510-2
テールライト		ヘッドライト テールライト

オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003(いずれもA1486のみ)
付属品	ヘッドマーク部品(A1440のみ)、行先シール(A1486のみ)