

A1396

DE11-1901タイプ 宇都宮機関区

予価 :6,800円 (税別)

JANコード:114858 カート内入数 24

A1397

DE11-1

予価 :6,800円 (税別)

JANコード:114865 カート内入数 24

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

DE11は中型ディーゼル機関車DE10を重入換専用に変化した派生系列です。本線上での客車牽引を想定しないために暖房用SGの搭載が省略されたほか、空転防止のためにコンクリートの死重が搭載され、重量はDE10より5増加した70.0となりました。外見上では重連用ジャンパ栓が省略されている等の違いがあります。1901は低騒音型の試作機として1974昭和49年に登場しました。大型消音機の設置に伴って煙突が第二エンド側(エンジンと反対側)へ移設され、運転室に冷房装置が搭載されたのが大きな特徴です。茅ヶ崎機関区に駐泊し、主に西湘貨物駅の入換作業に充当されていました。番台は1967昭和42年から65両が製造されたグループです。機関出力が1250PSのDML61ZAが搭載されました。後に機関出力が向上した1000番台が登場したため、全車国鉄民営化以前に廃車となりました。

商品概要

マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実  
 入換用ディーゼル機関車DE11をプラ製Nゲージ完成品初の製品化  
 ヘッドライト点灯  
 ジャンパホース受の無い手すり、ジャンパ栓受の無い端梁、タブレットキャッチャーの無いキャブ等、DE11の特徴を再現  
 ナンバー、エンド表記、ATS表記を印刷  
 側面ラジエターカバーを一段暗い色で塗装

防音設計の1900番台



・屋根上クーラー、ボンネット上の手すり等、DE11-190独特の部品を新規作成

部品共用のため、ボディ側面ルーバー形状、ランポート長さ等が実車と異なります

ライトのON-OFFスイッチはありません

JR東日本商品化許諾済

入れ換え専用！DE11



初期型台車

国鉄時代末期の姿を再現

・ライトON-OFFスイッチ付

オプション

なし

付属品

なし