

A1366 京急1000形・冷房新製車 4両セット

予価:22,200円(税別)

JANコード: 135273 カートン内入数: 12

A1367 京急1000形・冷房改造車 8両セット

予価:39,600円(税別)

JANコード: 135280 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1958(昭和33)年、京急では高性能通勤車両となる800形を試作しました。これを元に翌年から量産が開始されたのが1000形です。18m片開き3扉車体とされ、前面形状は当初は2枚窓の非貫通形状でしたが、後年の地下鉄乗入開始に伴って現在の貫通扉付きに変更されました。1978(昭和53)年まで合計356両が登場しました。長期に亘って製造が続いたため、系列内にさまざまなバリエーションを持つ事が特徴です。大きな分類として冷房装置の形態が挙げられます。登場当初の1000形には冷房装置は搭載されておらず、非冷房車は1976(昭和51)年より冷房改造が行われました。これら冷房改造されたグループの屋根には4基の分散型冷房装置が搭載されており、新製時から冷房を搭載して登場したグループは屋根中央に集中型の冷房装置が1機搭載されています。2両単位で編成を組み替えて柔軟に運用され、普通電車から快速特急まで、地下鉄乗入にも対応した万能車両として名実ともに京急の主力車両として長年活躍を続けましたが、2010(平成22)年6月に惜しまれながら全車引退しました。

商品概要

・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

赤いボディに白い帯・集中型クーラー搭載



- ・全車TH-1000型台車装着
- ・集中型クーラー搭載
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中



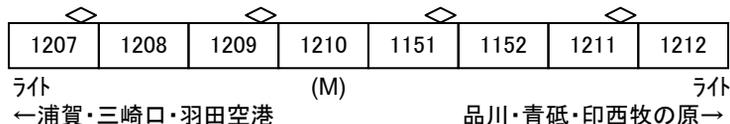
赤いボディに白い帯・分散型クーラー搭載



- ・全車TS-310型台車装着
- ・分散型クーラー搭載
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

編成図 A1367



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール