

A1320	豊橋鉄道1800系 椿 3両セット	予価:23,210円(本体価格21,100円)
		JANコード:801086 カートン内入数:12
A8988	豊橋鉄道1800系 なぎさ号 3両セット	予価:22,330円(本体価格20,300円)
		JANコード:134665 カートン内入数:12
A1321	上田電鉄7200系 帯なし 2両セット	予価:16,500円(本体価格15,000円)
		JANコード:801093 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り(A1320,A8988))
2両用紙箱入り(A1321)

実車 豊橋鉄道1800系電車は、2000年に登場した渥美線の通勤形電車で、東急7200系電車を譲り受けた車両です。導入当初は赤を基調とした基本デザイン、青を基調としたなぎさ号、黄を基調としたなのはな号、緑を基調とした新デザインの4種がありましたが、2013年1月より三河田原駅周辺整備事業と連動してそれぞれ異なる花のラッピング装飾が行われ、現在は全編成が「渥美線カラフルトレイン」として運行されています。上田電鉄は2005年に上田交通の子会社として設立された鉄道事業者です。同年より上田交通の鉄道事業を継承して営業しています。7200系は東急7200系電車を譲り受けた車両です。東急時代の正面赤帯に代わり、緑の濃淡の帯が正面貫通扉部と連結面を除く車体全周に巻かれました。7254編成は帯を撤去し東急在籍当時と同様の姿となりました。当初は1ヶ月間の期間限定の予定でしたが、好評のため同編成の運用離脱までそのままの姿で運用されました。

商品概要

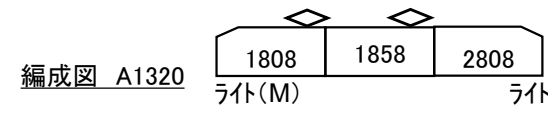
- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・元東急7200系の譲渡先3種を製品化
- ・車端部コルゲートが長いボディを新規製作。各車両の形態を作り分け
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯



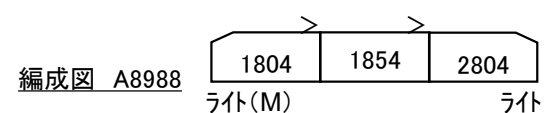
緑の扉の椿。青い扉のなぎさ号



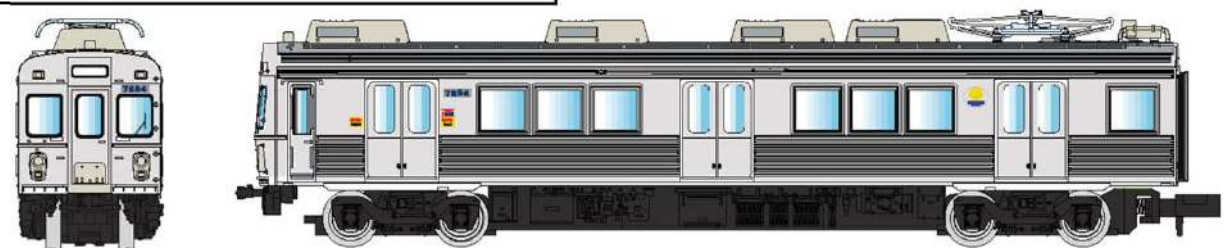
- 2013年から運行を開始したカラフルトレインの内、1808F椿を製品化
 - 前面、側面の「椿」マークを美しく印刷
 - 菱形パンタ搭載車
 - 中間に先頭車を含まない編成です
- 豊橋鉄道商品化許諾済



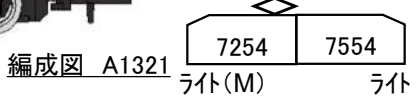
- 2013年まで存在した水色ラッピングが特徴の1804Fなぎさ号を製品化
 - シングルアームパンタ搭載
 - 室内座席パーツを水色で再現
 - 中間に先頭車を含まない編成です
- ※床下機器は部品共用のため実車と異なります
- 豊橋鉄道商品化許諾済



帯なしステンレス車体。上田電鉄7200系



- 2005年～2008年の間活躍した銀色の7254Fを再現
 - 上田電鉄のロゴ、ワンマン出入口などの表記は印刷済
- 上田電鉄商品化許諾済



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・黒:F0003

付属品 行先シール