

<b>A1240</b>	<b>近鉄8000系 裾帯なし 座席グレー 4両セット</b>	<b>予価:20,900円(本体価格19,000円)</b>
		JANコード: 801031 カートン内入数: 12

<b>A3464</b>	<b>近鉄8000系 裾帯あり 回生制動車 4両セット</b>	<b>予価:20,900円(本体価格19,000円)</b>
		JANコード: 121481 カートン内入数: 12

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
<b>実車</b>	1964年、生駒トンネルの開通に伴って近鉄奈良線・京都線に投入されたのが8000系です。製造時期によって室内の送風装置が異なり、途中製造分からは扇風機の代わりにラインデリアが採用されたことで屋根断面が変更されています。また台車もコイルバネを使用したKD-51から空気バネを使用したKD-64に変更されました。登場当初は先頭車のみが製造され、2両単位で編成を組んでいましたが、1966年より中間車が組み込まれて4両編成と3両編成が登場しました。また、1974年から冷房改造が開始されています。1981年より抵抗制御から界磁位相制御へと制御装置の交換が行われた車両が登場し、回生制動が使用可能となりました。全車1988年までに順次塗装が近鉄アイボリーと近鉄マルーンのツートンへと変更されましたが、1999年頃から車体裾部のマルーン塗装が省略された「簡易塗装」が採用されています。合計208両製造されましたが、現在は後継形式の増備に伴って次第にその数を減らしています。
<b>商品概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実</li> <li>・近鉄8000系のバリエーションモデル</li> <li>・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)</li> <li>・フライホイール付動力ユニット搭載</li> </ul>

**近鉄マルーンと近鉄アイボリーのツートンカラー。裾帯なし**



- 2018年より変更された新しい座席色を再現
- モ8200型にパンタ2基が集約された省エネ改造後の姿

近畿日本鉄道㈱商品化許諾済

編成図 A1240

8723	8083	8223	8583
------	------	------	------

ライト (M) ライト  
←難波・京都 奈良・天理・橿原神宮前→

**近鉄マルーンと近鉄アイボリーのツートンカラー。裾帯あり**



- 裾帯付き、冷房改造後の1990年代中頃の姿
- 前面渡り板は六角形の旧タイプ

近畿日本鉄道㈱商品化許諾済

編成図 A3464

8731	8080	8231	8580
------	------	------	------

ライト (M) ライト  
←難波・京都 奈良・天理・橿原神宮前→

<b>オプション</b>	幅広室内灯: G0001/G0002/G0003/G0004, マイクログレー 密連・灰: F0002
<b>付属品</b>	行先シール、交換用グレー