

A1180 国鉄417系・冷房準備車 6両セット

予価:19,800円(税別) JANコード:114094 カートン内入数:12

A1181 417系・冷房改造車 6両セット

予価:19,800円(税別) JANコード:114100 カートン内入数:12

A1182 417系 東北地域色・冷房改造車 6両セット

予価:19,800円(税別) JANコード:114117 カートン内入数:12



A1180



A1181



A1182

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)

実車

417系は、それまで客車列車が主力となっていた仙台地区の輸送改善用として1978年に登場しました。通勤時の混雑緩和を図るため、同時期に登場したキハ47と似た両開き2扉セミクロスシートという車体が特徴です。415系に準じた交直流電車ですが、耐寒構造のため運転室後部と連結面側に雪切室が設置され、台車は空気バネ式のDT32Fを使用しています。417系自体は5編成15両が製造されただけでしたが、同様の車体は後に登場した713系、717系、413系でも採用されました。冷房装置は準備工事で登場しましたが、現在では全車の冷房化が完了し、塗装も交直流色から東北地域本社色に変更されています。仙台車両センター(仙セン)に配置され、仙台近郊の交流区間で運用されています。

商品概要

- ・マイクロエース 電車シリーズの更なる充実。
- ・仙台を中心に東北各地で活躍する417系を、プラ製初製品化。
- ・冷房準備車時代、冷房改造後、塗色変更後の3つを同時発売。
- ・雪切り室が付いたボディや大型スカート、屋根上の冷房準備工事蓋など、417系の魅力を再現。
- ・前面ジャンパー栓受け及びスカートはクモハ417及びクハ416で作り分け。
- ・屋根上配管には金属線を使用。
- ・クハ416のトイレ仕切りを別パーツで再現。
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。
- ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。

A1180

- ・ローズピンクにクリーム帯が入った交直流近郊型電車標準色。
- ・登場時の非冷房仕様。屋根上の冷房準備蓋は別部品で再現。

| | | | | | | |
|----------|---------|---------|----------|---------|---------|--------|
| A1180 | ←石越・仙台 | | | | | 郡山・黒磯→ |
| | ◇ | | | ◇ | | |
| クモハ417-1 | モハ416-1 | クハ416-1 | クモハ417-4 | モハ416-4 | クハ416-4 | |
| ←ライト | モーター | ライト→ | ←ライト | | | ライト→ |

A1181

- ・ローズピンクにクリーム帯が入った交直流近郊型電車標準色。
- ・JR化後の冷房改造仕様。各車屋根上にはAU75クーラー搭載。
- ・JRマーク、シルバーシートマーク、禁煙車マーク等を印刷。

| | | | | | | |
|----------|---------|---------|----------|---------|---------|--------|
| A1181 | ←石越・仙台 | | | | | 郡山・黒磯→ |
| | ◇ | | | ◇ | | |
| クモハ417-5 | モハ416-5 | クハ416-5 | クモハ417-2 | モハ416-2 | クハ416-2 | |
| ←ライト | モーター | ライト→ | ←ライト | | | ライト→ |

JR東日本商品化許諾済

A1182

- ・クリーム色地に緑色帯の東北地域色。
- ・JR化後の冷房改造仕様。各車屋根上にはAU75クーラー搭載。
- ・3番編成は実車通り列車無線アンテナの位置が他編成と異なります。
- ・半自動扉のスイッチを印刷で再現。

| | | | | | | |
|----------|---------|---------|----------|---------|---------|--------|
| A1182 | ←石越・仙台 | | | | | 郡山・黒磯→ |
| | ◇ | | | ◇ | | |
| クモハ417-2 | モハ416-2 | クハ416-2 | クモハ417-3 | モハ416-3 | クハ416-3 | |
| ←ライト | モーター | ライト→ | ←ライト | | | ライト→ |

JR東日本商品化許諾済

付属品

行先ステッカー