

<b>A1122</b>	<b>12系 和式客車 やすらぎ 6両セット</b>	<b>予価:26,950円(本体価格24,500円)</b>
		JANコード:801109 カートン内入数:12

<b>A1123</b>	<b>12系 欧風客車 パノラマイナーサザンクロス 6両セット</b>	<b>予価:26,950円(本体価格24,500円)</b>
		JANコード:801116 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
------	--

実車	<p>1986年、高崎鉄道管理局では2本目となるお座敷客車を登場させました。12系座席車を改造した6両編成の列車は「やすらぎ」と呼ばれ、各号車には北関東の川の名前が名づけられました。編成両端は傾斜した大型ガラスを使用した展望室とされ、ソファが設置されたサロン室となっています。外部塗装はアイボリーホワイトを基調とし、赤と青の細い帯の入った明るいものとなりました。室内は長距離での利用を考慮して掘り炬燵が採用された他、各中間車には1箇所ずつ洋風のサロン室が設置されています。また、団体旅行を考慮し、荷物搬入用扉や補助椅子、大型冷蔵庫等の添乗員用設備が充実した事も大きな特徴です。登場以来高崎運転所に配置され、専用塗装の機関車とともに活躍を続けましたが、2001年に惜しまれながら引退しました。</p> <p>国鉄門司鉄道管理局(門鉄局)では従来よりお座敷客車を運行して好評を博していましたが、よりグレードアップしたサロンカーを1987年に登場させました。これが「パノラマイナー・サザンクロス」です。外板塗装はメタリックレッドをベースとして「九州の熱い情熱と燃える太陽」が表現されたもので、アクセントとしてシルバーとホワイトの帯が入れています。車内には大型リクライニングシートが3列に配置された他、スロフ12-705にはラウンジやカラオケ、カウンターが設置されました。1994年3月までに惜しまれながら引退しました。</p>
----	--

商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエースジョイフルトレインシリーズの更なる充実</li> <li>・再生産要望の多かったジョイフルトレイン客車2種をブラッシュアップして製品化</li> <li>・テールライト、愛称幕表示器点灯。LED使用</li> </ul>
------	---

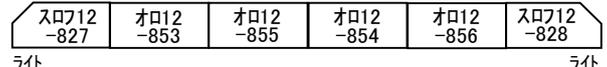
**アイボリーをベースに赤と青の帯。和式客車やすらぎ**



- 2008年4月発売の前回製品を基に、ダミーカプラージャンパ栓、トイレタンク部品を追加
  - 各車側面方向幕に「利根」「荒川」「碓氷」など河川名を印刷
  - テールサインはシールによる選択式
  - オロ12の座席ディテールをよりリアルな部品に変更
  - スロフ12用反射板付属
- ※走行には別途機関車が必要です

JR東日本商品化許諾済

編成図 A1122



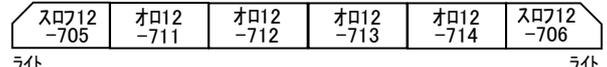
**メタリックレッドをベースにシルバーとホワイトの帯**



- 2011年9月発売の前回製品を基に、ダミーカプラージャンパ栓、トイレタンク部品を追加
  - 側面方向幕はシールによる選択式
  - テールサインは「パノラマイナーサザンクロス」マークを印刷済
  - スロフ12用反射板付属
- ※走行には別途機関車が必要です

JR九州承認済

編成図 A1123



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003
付属品	シール、反射板