

A1081	485系レッドエクスプレス 特急「にちりん」5両セット	予価:16,300円(税別) JANコード:113806 カートン内入数:12
A1083	DE10-1755+ヨ28001+485系特急色 特急「有明」7両セット	予価:23,500円(税別) JANコード:113820 カートン内入数:12
A1089	485系 きりしま・ひゅうが色 3両セット	予価:14,000円(税別) JANコード:113882 カートン内入数:12



A1081

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																												
実車	<p>JR九州の485系は老朽化が進んでいたため、リニューアルと共に車体色がJR九州のコーポレートカラーである赤一色になりました。1990年3月に登場した「KAMOME EXPRESS」を皮切りに「MIDORI EXPRESS」「RED EXPRESS」と続き、1992年のハウステンボスまで続けました。短編成化に伴い中間車から改造されたクモハやクロ、クロハなど、多数の先頭改造車が存在します。九州各地で活躍しましたが、後継車両の投入により現在は日豊本線でしかその姿を見ることは出来なくなっています。</p> <p>【A1081】 RED EXPRESS色は主に小倉・別府～南宮崎・宮崎空港を結ぶ「にちりん」と宮崎～鹿児島中央を結ぶ「きりしま」の一部で活躍しています。</p> <p>【A1083】 熊本観光地である水前寺へのアクセスを向上するために、1987年3月から特急「有明」の一部列車を、豊肥本線水前寺まで延長運転が開始されました。しかし当時の豊肥本線は非電化であったため、熊本～水前寺間はサービス用電源車と専用塗装のディーゼル機関車を連結して運転されました。当初は電源車にスハフ12を使用していましたが、のちにヨ8000を改造した専用の電源車が登場し、下り列車は牽引で、上り列車は推進で運転されました。DE10-1755が485系に合わせた特急色、DE10-1756が783系に合わせたハイパーサルーン色に塗装されていました。1994年7月に水前寺乗り入れは廃止されましたが、1999年10月に豊肥本線熊本～肥後大津間の電化完成により、電車による直通列車が復活しています。</p> <p>【A1089】 きりしま・ひゅうが色は、旧ハウステンボス色を基本としています。主に延岡～南宮崎・宮崎空港を結ぶ「ひゅうが」と宮崎～鹿児島中央を結ぶ「きりしま」の一部、別府～南宮崎・宮崎空港を結ぶ「にちりん」の一部で活躍しています。</p>																												
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース・特急電車シリーズの更なる充実。 ・JR九州の塗装変更・リニューアル工事が施された485系を新規金型により3種同時製品化。 ・1基パンタグラフ化されたモハ484や追加された電話アンテナなどを再現。 ・AU13型クーラーは実車に則してメッシュタイプ、スリットタイプを使い分け。 ・屋根上ガイシを緑色仕上げ。 ・ボディには多数のロゴを美しく印刷済み。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。 ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。 																												
A1081	<ul style="list-style-type: none"> ・赤一色のボディに「RED EXPRESS」ロゴが書かれた姿。 ・先頭改造車クモハ485-0番台組み込み。 ・クモハ485とクロハ481で異なるヘッドマークの大きさを実車に則して再現。 ・2両のパンタ車は屋根上機器配置(パンタグラフ付近の碍子)が違います。 ・モハ485は車販準備室が付きます。 ・トイレ窓が埋められた現在の仕様です。 <p>・編成</p> <table border="1" data-bbox="263 1467 901 1556"> <tr> <td>←小倉・別府</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>宮崎空港→</td> </tr> <tr> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クモハ485-11</td> <td>モハ484-220</td> <td>モハ485-196</td> <td>モハ484-298</td> <td>クロハ481-6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">JR九州商品化申請中</p>					←小倉・別府					宮崎空港→		◇			◇		クモハ485-11	モハ484-220	モハ485-196	モハ484-298	クロハ481-6		←ライト	モーター				ライト→
←小倉・別府					宮崎空港→																								
	◇			◇																									
クモハ485-11	モハ484-220	モハ485-196	モハ484-298	クロハ481-6																									
←ライト	モーター				ライト→																								
A1083	<ul style="list-style-type: none"> ・当時非電化のJR豊肥線乗り入れの為、機関車牽引で運転されていた姿を再現するセット。 ・特急色の485系とDE10-1755(国鉄特急色)、ヨ28001(ハイパーサルーン色)の組み合わせ。 ・動力ユニットは485系に組み込み、DE10はトレーラー仕様。実車通りの編成の他、485系のみでも走行出来ます。 ・改造先頭車クモハ485-0番台(かざり帯付)、クロ480-0番台(AU12型クーラー搭載)組み込み。 ・ヨ28001は電源車への改造により、デッキ部分に取り付けられたカバーなどを再現。白地に赤帯のハイパーサルーン塗装。 ・国鉄特急色(クリーム4号+赤2号)のDE10は、台車や手すり等を実車に則した形状として、A8701等とは作り分け。 <p>・編成</p> <table border="1" data-bbox="263 1769 901 1881"> <tr> <td>←水前寺・熊本</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>博多→</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DE10-1755</td> <td>ヨ28001</td> <td>クモハ485-1</td> <td>モハ484-201</td> <td>モハ485-173</td> <td>モハ484-275</td> </tr> <tr> <td>←ライト→</td> <td>←ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">JR九州商品化申請中</p>					←水前寺・熊本					博多→			◇		◇		DE10-1755	ヨ28001	クモハ485-1	モハ484-201	モハ485-173	モハ484-275	←ライト→	←ライト→	←ライト	モーター		ライト→
←水前寺・熊本					博多→																								
		◇		◇																									
DE10-1755	ヨ28001	クモハ485-1	モハ484-201	モハ485-173	モハ484-275																								
←ライト→	←ライト→	←ライト	モーター		ライト→																								
A1089	<ul style="list-style-type: none"> ・赤、緑、黄色、青のブロックパターン塗装。 ・側面の他、妻板も多色塗り分け。 ・改造先頭車クモハ485-100番台を専用金型で正確に再現。 <p>・編成</p> <table border="1" data-bbox="263 1971 742 2072"> <tr> <td>←延岡・宮崎</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>宮崎空港・鹿児島中央→</td> </tr> <tr> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クモハ485-104</td> <td>モハ484-338</td> <td>クハ481-225</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table>					←延岡・宮崎				宮崎空港・鹿児島中央→		◇				クモハ485-104	モハ484-338	クハ481-225			←ライト	モーター			ライト→				
←延岡・宮崎				宮崎空港・鹿児島中央→																									
	◇																												
クモハ485-104	モハ484-338	クハ481-225																											
←ライト	モーター			ライト→																									
付属品	ヘッドマーク(DE10用、A1083のみ)、行先ステッカー																												