

A1070 371系 特急「あさぎり」7両セット

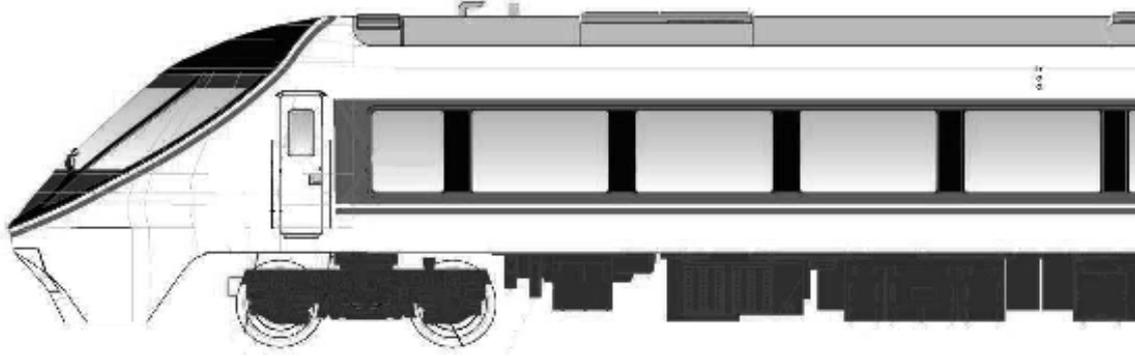
予価:20,800円(税別)

JANコード:113776 カートン内入数:12

A1071 371系 特急「あさぎり」7両木箱セット

予価:23,800円(税別)

JANコード:113783 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																		
実車	小田急から御殿場線に直通運転する新宿～御殿場間の連絡急行あさぎり号は、1968年より小田急3000形(SSE)を使用していましたが、使用車両の老朽化に伴い1991年3月より特急に格上げして運転区間を沼津までに延長すると共に、小田急・JR東海の共同運行となり、JR東海は371系・小田急は20000形を新製しました。両社で走行性能や定員等の基本仕様は合わせられていますが、細部については独自のデザインとなっています。編成は2階建グリーン車2両を組み込んだ7両編成で、制御装置は界磁添加励磁制御、運転台は小田急20000形と同様の右手操作型ワンハンドルマスコンを採用しています。特急あさぎりの他、ホームライナー沼津・静岡・浜松でも活躍しています。																																		
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実。 ・JR東海を代表する特急電車を待望の製品化。 ・JRの電車その他、小田急の電車と並べても良く似合います。 ・大柄な車体や複雑な前面形状、側面の連続窓など、371系の特徴をリアルに再現。 ・縦長の窓が特徴の二階建て車両を連結。 ・ヘッドライト、テールライト、愛称幕点灯。実車通り前面窓の内側で点灯します。 ・サロハ371-101はサロハ371-1とボディ共用のため、一部小窓が実車とは異なります。 																																		
A1070	<ul style="list-style-type: none"> ・通常のプラ製ブックケースに納めたセット。 ・編成 <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>←新宿</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>沼津→</td> </tr> <tr> <td>◇</td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>◇</td> </tr> <tr> <td>クモハ371-1</td> <td>モハ370-1</td> <td>モハ371-201</td> <td>サロハ371-1</td> <td>サロハ371-101</td> <td>モハ370-101</td> <td>クモハ371-101</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align:right;">JR東海承認済</p>							←新宿						沼津→	◇		◇				◇	クモハ371-1	モハ370-1	モハ371-201	サロハ371-1	サロハ371-101	モハ370-101	クモハ371-101	←ライト		モーター				ライト→
←新宿						沼津→																													
◇		◇				◇																													
クモハ371-1	モハ370-1	モハ371-201	サロハ371-1	サロハ371-101	モハ370-101	クモハ371-101																													
←ライト		モーター				ライト→																													
A1071	<ul style="list-style-type: none"> ・特製木箱に納めたスペシャルセット。 ・展示用線路付属。直線 長:8本 短:2本 ・編成 <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>←新宿</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>沼津→</td> </tr> <tr> <td>◇</td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>◇</td> </tr> <tr> <td>クモハ371-1</td> <td>モハ370-1</td> <td>モハ371-201</td> <td>サロハ371-1</td> <td>サロハ371-101</td> <td>モハ370-101</td> <td>クモハ371-101</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align:right;">JR東海承認済</p>							←新宿						沼津→	◇		◇				◇	クモハ371-1	モハ370-1	モハ371-201	サロハ371-1	サロハ371-101	モハ370-101	クモハ371-101	←ライト		モーター				ライト→
←新宿						沼津→																													
◇		◇				◇																													
クモハ371-1	モハ370-1	モハ371-201	サロハ371-1	サロハ371-101	モハ370-101	クモハ371-101																													
←ライト		モーター				ライト→																													
付属品	行き先ステッカー																																		