

A0985 785系-300+789系・スーパー白鳥 8両セット

予価:25,500円(税別)

JANコード:134245 カートン内入数:12

A0986 785系 NE501編成 リニューアル 5両セット

予価:19,500円(税別)

JANコード:134252 カートン内入数:12

A0989 785系 NE01編成 リニューアル・ドア交換 5両セット

予価:18,800円(税別)

JANコード:134283 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

785系は1990(平成2)年に登場した交流電車初のVVVFインバータ制御を採用した軽量ステンレス製車両です。柔軟な運用が可能な様に前面は貫通型で、基本4両、付属2両の編成が製造されました。2002(平成14)年よりグリーン車並みの設備を誇る「Uシート」車両、モハ784-500・モハ785-500が増備されて全列車が5両固定編成に再組成されました。これに伴って2両編成のうち一部の先頭車が中間に封じ込められる形となり、中間車化されています。2005(平成17)年度より順次リニューアル工事が開始されており、一部編成では客用扉窓が小型のものに交換されています。

2010(平成22)年12月4日のダイヤ改正では東北新幹線新青森延伸開業に伴って「スーパー白鳥」の運転区間が新青森～函館間に変更され、同時に2両増結車に新たに785系300番台が加わりました。当時余剰となっていた785系の付属2両編成を改造したもので、クモハ785の運転室撤去、クハ784の非貫通化、保安装置の増設などが行われ、車体塗装も789系に合わせた異色の存在です。

商品概要

・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実

・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付

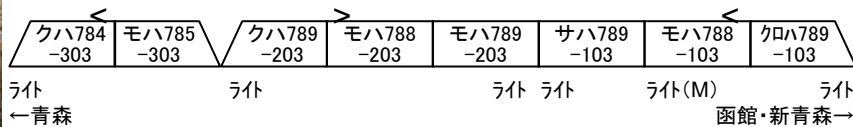
ステンレスボディ+グリーンの785系+789系



- ・前面窓が埋められたモハ785-303のボディを新規作成
- ・クハ784-303は愛称幕付前面やスカートを新規作成
- ・モハ788-103はフライホイール付動力ユニット搭載
- ・モハ789-203、サハ789-103、モハ788-103は回送用ヘッドライト点灯

編成図 A0985

JR北海道商品化許諾済

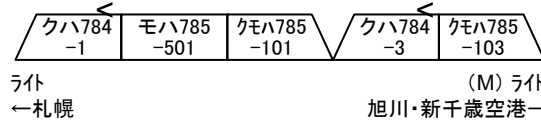


ステンレスボディに窓周りはブラウン



- ・クモハ785-101とクハ784-3はスカートが撤去された現在の姿
- ・785系リニューアル車専用の床下機器を新規作成

編成図 A0986

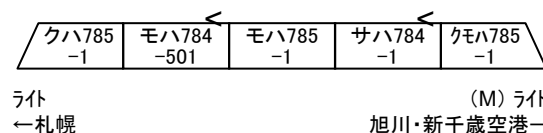


JR北海道商品化許諾済



- ・細い窓に変更されたドア交換車を新規作成
- ・785系リニューアル車専用の床下機器を新規作成

編成図 A0989



JR北海道商品化許諾済

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先ステッカー