

A0954
ED76-1012 更新機

主な走行都市



品番	A0954
JANコード	109724
商品名	ED76-1012 更新機
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	6,800円(税抜)
規格	N
対象年齢	8歳以上
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	九州の電化は昭和36年からED72型によって始められました。昭和40年の鹿児島本線・熊本電化用に誕生したのがED76型交流電気機関車です。牽引する客車の暖房用に蒸気発生装置(SG)を搭載、日豊本線と鹿児島本線は線路規格が全線共通ではないため中間台車で軸重を可変出来る構造とした、などが特徴です。 1000番台は高速貨物・旅客牽引用に電磁ブレーキ指令装置や編成増圧ブレーキなどを装備したグループです。JR貨物門司機関区に所属する一部は更新工事を受けており、側面に白帯が入っています。1012号機は昭和49年9月18日東芝で製造、平成13年10月に更新工事を受け、JR貨物門司機関区に所属しています。
商品	マイクロエース交流電気機関車シリーズのさらなる充実。 ED76-1000番台・更新車を再現。 解放テコを別部品化。 テールライトはレンズをはめ込み済み(非点灯)。 複雑な屋根上配管は金属製にて再現(一部はプラ製)。 列車無線アンテナ取り付け位置をA0950と作り分け 運転室を表現。緑色で塗装済み。 避雷器および遮断機(真空遮断機)をA0940と作り分け。 前面通風口の有無を作り分け(前面向かって右側)。 ホイッスルを金色塗装済み。 側面窓を全てはめ込み。 ナンバー、エンド標記、ATS標記、区名札、メーカープレートなど細部まで印刷。 ヘッドライト点灯(LED採用)。 更新機の特徴である側面白帯、JRマークを印刷済み。 フライホイール搭載 足下が引き締まる黒染車輪を採用
パッケージ	クリアケース
関連商品	A0940 ED76-20・2次型 標準色 A0950 ED76-78・4次型 サザンクロス色
特記事項	製作協力 日本貨物鉄道株式会社