

A0939  
203系-100番台・増結4両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0939				
JANコード	109571				
商品名	203系-100番台・増結4両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	10,000円(税抜)				
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>営団地下鉄千代田線に乗り入れている国鉄常磐線は、103系1000番台を使用していました。主抵抗器からの排熱が原因でトンネル・駅構内の温度が上がる問題から、チョップ制御による車輛の開発が生じ、201系を元に昭和57年8月に最初の203系通勤型直流電車10両編成が製造されました。</p> <p>103系1000番台は8M2T(電動車比率)でしたが203系は電機子チョップ制御の採用・車輛の軽量化などで営団車と同じ6M4Tに変更されました。</p> <p>昭和60年から増備されたグループは台車をボルスタレスのDT50A(TR235A)に変更したため100番台に区別されました。</p>				
商品	<p>首都圏の代表的な通勤型電車・待望のモデル化。</p> <p>台車に変更された100番台のJR時代を再現。</p> <p>アルミ車特有の平滑なボディをリアルに再現。</p> <p>妻面ガラスが埋められた後の姿を再現。</p> <p>室内には吊り革を取り付け済み。</p> <p>ATS/ATC標記、ナンバー、エンド標記、所属・定員標記、号車札印刷済み。</p> <p>床下機器は0番台と異なるブレーキ制御装置形状などを作り分け。</p> <p>モハ203型の床下機器の一部を銀色塗装済み。</p> <p>実車通り0番台セットとは台車(ボルスタレス台車)を作り分け。</p> <p>A0938Iに組み込むことで10両フル編成が再現できます。</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用</p>				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	4両ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカバー#0334				
関連商品	A0932 国鉄203系-0番台・改良型・基本6両セット A0933 国鉄203系-0番台・改良型・増結4両セット A0938 203系-100番台・基本6両セット				
編成	9号車	モハ203-101	パンタグラフ	7号車	サハ203-101
	8号車	モハ202-101		4号車	サハ203-102
特記事項	JR東日本商品化許諾済				