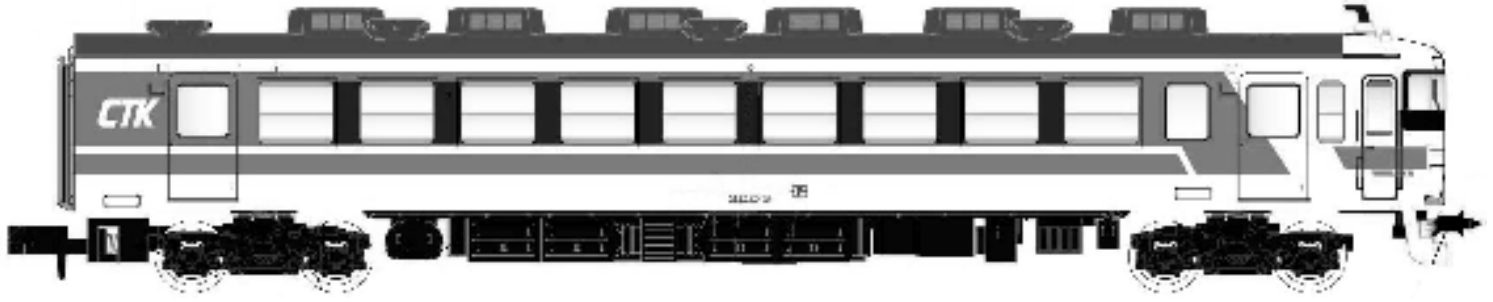


A0926 秩父鉄道3000形 3両セット

予価:12,000円(税別)

JANコード:115268 カートン内入数:12



| | | | | | | | |
|--------|--|--------|--------|--------|------|------|------|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り) | | | | | | |
| 実車 | <p>秩父鉄道3000形は1992(平成4)年、当時老朽化していた急行「秩父路」用300形の置換えを目的として、JR東日本より165系電車を購入、改造した車両です。</p> <p>車体は前頭部を中心に、ライトケースを角型の物へ交換、前面貫通路の廃止、前面への電動式愛称表示機の設置、外板塗装の変更、中間車へのパンタグラフ増設などの改造が行われています。</p> <p>室内はデッキと客室の仕切扉が自動扉となった点、便所が機器室として封鎖された点、座席モケットや内装材が交換された点以外、特に大きく変化した箇所はありません。</p> <p>3000形は秩父鉄道初の冷房車として3連3本が改造されましたが、冷房装置の形態差など種車の特徴を色濃く残しており、細部においては変化に富んだ陣容となりました。</p> <p>2006年(平成18年)には後継となる6000形の投入が開始され、3002編成から廃車、解体が始まっています。</p> | | | | | | |
| 商品概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。 ・2005年5月発売の165系を元に、秩父鉄道で活躍してきた165系改造の急行専用車を製品化。 ・白地に青色帯が塗装された秩父鉄道急行色。 ・改造前面窓・ライト形状やトイレ窓撤去、先頭車クーラー増設、2パンタ化された中間車屋根などを実車に則して再現。 ・先頭車にはブーメラン型列車無線アンテナを取り付け。 ・助手席側乗務員室扉後方の窓やスカートなど、部品共用のため一部実車と異なります。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。※マーカーライト、愛称幕は点灯しません。 ・黒染め車輪採用。 ・本製品の動力ユニットにはフライホイールは付きません。 ・編成 <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">テハ3003</td> <td style="padding: 5px;">テハ3103</td> <td style="padding: 5px;">クハ3203</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">←ライト</td> <td style="padding: 5px;">モーター</td> <td style="padding: 5px;">ライト→</td> </tr> </table> </div> | テハ3003 | テハ3103 | クハ3203 | ←ライト | モーター | ライト→ |
| テハ3003 | テハ3103 | クハ3203 | | | | | |
| ←ライト | モーター | ライト→ | | | | | |
| 付属品 | 行先ステッカー1枚 | | | | | | |
| 対応室内灯 | 幅広タイプに対応/G0001,G0002,G0003,G0004 (任意選択) | | | | | | |

秩父鉄道承認済