

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A0900 国鉄165系 急行「アルプス」 基本8両セット

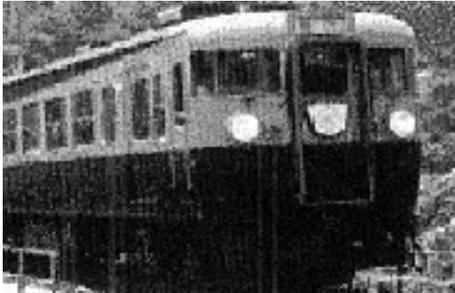
予価:24,000円(税別)

JANコード:109212 カートン内入数:12

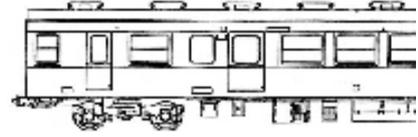
A0901 国鉄165系 急行「アルプス」 増結4両セット

予価:14,600円(税別)

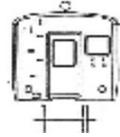
JANコード:109229 カートン内入数:12



サハ164
売店付車



モハ164-500
回送運転台付車



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																																																							
実車	165系は耐寒耐雪仕様・勾配線区対応の急行型直流電車で、1963年3月東北・日光線の準急、上野～新潟間の急行に投入されてデビューしました。車体は153系や451系を基本にしており、1963年から1970年まで8形式701両が製造されました。全盛期には東北本線「なすの」や上越線「佐渡」、信越線「信州」「妙高」、中央東線「アルプス」等、各地の直流電化区間において優等列車として活躍しましたが、急行列車の大幅な廃止・削減により波動や団体輸送、短編成でのローカル輸送が主体になりました。現在では保留車としてJR東海に所属するサロ165-106が残るのみとなりました。急行「アルプス」は首都圏と長野県中信地方・白馬方面を結んだ急行電車で、165系は1965年から1985年まで使用されました。編成中のサハ164は1966年に製造された売店付の車両です。わずか2両のグループで165系の中では一番の少数派でしたが、1983年に廃車となりました。																																																																							
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 電車シリーズの更なる充実。 ・往年の急行「アルプス」を忠実に再現。サロを除き全車非冷房仕様。 ・サハ164売店付き車、モハ164-800低屋根パンタ車、サロ165初期冷房車、モハ164-500回送運転台付車、クハ165冷房準備車など、ユニークな車種を多数組み込み。 ・クハ165、クモハ165はヘッドライト・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付)。 ・室内の座席カバーを白く塗装(サロ165) ・車番、標記類、ATS標記、グリーン車帯、グリーンマークなど細部まで印刷済。 ・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。 																																																																							
A0900	<ul style="list-style-type: none"> ・クモハ165・2両、モハ164-800(低屋根パンタ車)2両、サロ165・1両、サハ164(売店付き車)1両、クハ165・2両を含む8両基本セット。 ・増結セットを組み込むことにより、全盛期の迫力あるフル編成を再現出来ます。 																																																																							
A0901	<ul style="list-style-type: none"> ・クモハ165・1両、モハ164(回送運転台付)1両、サロ165・1両、クハ165(冷房準備車)1両を含む4両増結セット。 ・基本セットに組み込むことで、全盛期の迫力あるフル編成を再現できます。 																																																																							
編成	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td colspan="10">←新宿</td> <td colspan="2">松本→</td> </tr> <tr> <td>1号車</td><td>2号車</td><td>3号車</td><td>4号車</td><td>5号車</td><td>6号車</td><td>7号車</td><td>8号車</td><td>9号車</td><td>10号車</td><td>11号車</td><td>12号車</td> </tr> <tr> <td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>クモハ 165- 66</td><td>モハ 164- 813</td><td>サロ 165- 30</td><td>サロ 165- 58</td><td>サハ 164-1</td><td>クモハ 165- 45</td><td>モハ 164- 504</td><td>クハ 165- 190</td><td>クモハ 165- 62</td><td>モハ 164- 810</td><td>クハ 165- 74</td><td>クハ 165- 79</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>←ライト</td><td>モーター</td><td>ライト→</td><td>←ライト</td><td>モーター</td><td>ライト→</td><td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align:center;">細枠:A0900 太枠:A0901</p>												←新宿										松本→		1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車		◇					◇			◇			クモハ 165- 66	モハ 164- 813	サロ 165- 30	サロ 165- 58	サハ 164-1	クモハ 165- 45	モハ 164- 504	クハ 165- 190	クモハ 165- 62	モハ 164- 810	クハ 165- 74	クハ 165- 79	←ライト					←ライト	モーター	ライト→	←ライト	モーター	ライト→	ライト→
←新宿										松本→																																																														
1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車																																																													
	◇					◇			◇																																																															
クモハ 165- 66	モハ 164- 813	サロ 165- 30	サロ 165- 58	サハ 164-1	クモハ 165- 45	モハ 164- 504	クハ 165- 190	クモハ 165- 62	モハ 164- 810	クハ 165- 74	クハ 165- 79																																																													
←ライト					←ライト	モーター	ライト→	←ライト	モーター	ライト→	ライト→																																																													
付属品	行先ステッカー																																																																							