

A0887	国鉄 急行型電車 東海道線 347M 大垣夜行」 8両基本セット	予価 :23 600円 (税別)
		JANコード:109090 カート内入数 :12

A0888	国鉄 急行型電車 東海道線 347M 大垣夜行」 4両増結セット	予価 :10 600円 (税別)
		JANコード:109106 カート内入数 :12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 :ABS樹脂製 対象年齢 :14歳以上 ブックケース入)
実車	1958昭和 33年、準急電車を拡充させるために登場したのが91系 のちの153系 電車です。153系は高度経済成長期の東海道本線の準急・急行列車を中心に活躍し好評を博しましたが、165系などの出力を強化した後継形式の登場に伴って順次ローカル運用を主体に活躍する様になりました。153系をベースとした修学旅行用電車が155系です。修学旅行輸送の主軸が新幹線に移行した後では主に波動輸送用として活躍を続けました。1975昭和 50年頃の大垣電車区では、これらの153・155系などが中京地区の快速列車の他、東京方面との長距離鈍行列車として有名な347M 大垣夜行」にも充当されていました。また、急行用165系が波動輸送用として153・155系に混結されたケースも見られ、バラエティに富んだ姿で活躍していました。
商品概要	マイクロエース電車シリーズの更なる充実 ヘッドライト、テールライト、前面行先表示窓点灯。ON-OFFスイッチ付 ●153系、155系、163系、165系からなるバラエティ豊かなセット内容 運行番号、側面行先サボ印刷済 A0887基本セットとA0888増結セットを組み合わせると実車通りの12両編成が楽しめます サハ153-113はCP付 モハ152・153-65は前期型。モハ152・153-133は後期型と作り分け

湘南色の国鉄急行型電車



編成図

A0887

A0888

クハ165 -206	モハ152 -65	モハ153 -65(M)	サロ163 -2	サロ165 -52	モハ152 -133	モハ153 -133(M)	サハ153 -3	サハ153 -113	モハ154 -10	モハ155 -10	クハ153 -515
---------------	--------------	-----------------	-------------	--------------	---------------	------------------	-------------	---------------	--------------	--------------	---------------

ライト
←大垣

ライト
東京→

JR東海承認済

オプション	幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 ,マイクロカプラー密連 黒 :F0001
付属品	行先ステッカー