

A0882 サロ153-901+サロ153-902 2両セット



予価: 12,210円(本体価格11,100円)

JANコード: 109045 カートン内入数: 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)

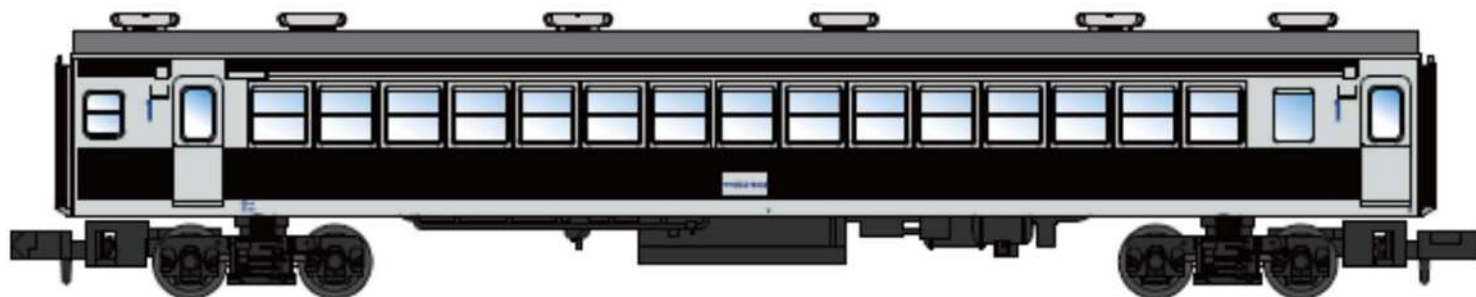
実車

国鉄では1950年より80系湘南電車によって実現した「電車による長距離運転」をさらに推進し、1958年に高性能電車モハ90系を基に優等列車への投入も視野に入れたモハ91系(のちの153系)を登場させました。準急「東海」としてデビューしたモハ91系は「東海形」と呼ばれ、主に東海道・山陽本線を中心として広く親しまれました。
モハ91系の2等車として設計されたのがサロ95で、回転クロスシートが970mmピッチで15列設置されました。座席に合わせて狭幅の2段窓が多数並んだ姿で、のちの113系グリーン車に基本設計が踏襲されています。1958年度中に2両試作されたのがサロ95900番代で、防蝕や塗装の省力化の試験用として国鉄では初めてスキステンレス車体で製造されました。1960年には形式称号改正に伴ってサロ153-900番代となったほか、等級表示も2等から1等に変更されるなどの小変化が生じました。基本的にはステンレス無塗装仕上で、窓下の細帯や各種車体表記は青15号、屋根上は灰色に塗られた特徴ある姿で、準急「東海」や準急「ながら」など、153系以外にも159系などと混結して臨時優等列車で活躍する姿が見られました。

商品概要

・マイクロエース急行型電車シリーズの更なる充実
・過去にマイクロエースがリリースした製品より企画担当者おススメの車両をセレクトしてお届けする「MA's choice」第1弾!

ステンレス車体のグリーン車。サロ153-900番代



- A0880(2005.05発売)を基にしたバリエーション製品
- サロ153初期グループの特徴である座席色を青色成型で再現
- 車号表記がサロ95からサロ153に、等級表記が「1」に変更された後の姿
- 銀色の色調を改良

※本製品に動力車は含まれません

編成図 A0882

サロ153-901

サロ153-902



MA's Choice (エムエースチョイス)とは
マイクロエースがこれまでリリースした製品の中から企画担当者
おススメの車両を厳選してパッケージした特別企画品です。

オプション 幅広室内灯: G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー 密連・黒: F0001

付属品 なし