

予価:28,600円(税別)

A0845

789系-0 特急ライラック 6両セット

JANコード:140482 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	789系は2002(平成14)年八戸-函館間に新設された特急「スーパー白鳥」用の交流用特急型電車です。ステンレス車体を採用し、キハ283系やキハ261系をベースにしたデザインと、状況に応じて5両編成(当時)または8両編成で運転できる点が特徴です。その後、2006(平成18)年には増備車が作られ、基本編成が5両編成から6両編成に、増結編成が3両編成から2両編成に改められました。 青函トンネルでの運用は2016年3月に終了しましたが、2017年(平成29年)3月4日ダイヤ改正から老朽化した785系電車を置き換える形で札幌駅-旭川駅間の特急「ライラック」として再び営業運転を開始しました。先頭車側面には編成毎にオホーツク・札幌・宗谷・上川・空知・旭川等、札幌駅-旭川駅間や稚内・網走方面の観光素材をモチーフとしたイラストのラッピングが施されています。
商品概要	・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実 ・789系-0番台の現在の姿を製品化 ・ヘッドライト(6灯)、テールライト、愛称幕点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

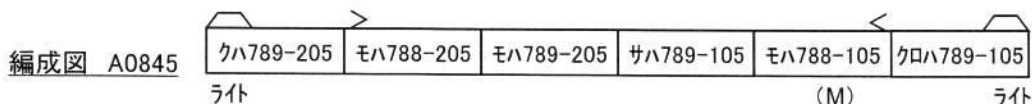
ステンレスボディに前面はグリーン



JR北海道商品化許諾済

- 先頭車側面のマーク印刷済
 - スカート新規作成
 - モハの雪切り室(ルーバー)が無い仕様
 - モハの妻板を新規作成(ルーバー付)
 - パンタグラフ周辺の複雑な屋根上機器を、別パーツで忠実に再現
 - ヘッドライトは白色(2灯)と電球色(4灯)の2色の光源を再現
- ※中間車の回送運転台のライトは点灯しません

青函から札幌へ移動して
新たな活躍を始めた789系0番台！
転属にあたり改造された
スカートや雪切室を
金型追加で再現します！



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001
付属品	行先シール ※先頭車前面には取り付けできません