

A0794	103系-1200・東西線・青帯・サハ組込編成 基本6両セット	予価:25,700円(税別)
		JANコード:142127 カートン内入数:12

A0795	103系-1200・東西線・青帯・サハ組込編成 増結4両セット	予価:15,500円(税別)
		JANコード:142134 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 中央緩行線から営団地下鉄東西線への直通運用は、昭和41年から製造された301系によって行われていましたが、昭和46年以降の車両の増備は103系にて行われる事になりました。これによって登場したのが103系1200番台です。103系1200番台は、20m級両開き4つ扉の車体、非常扉が設けられた前面、自然放熱式抵抗器やバーニア式制御器を装備しています。これは常磐緩行線～地下鉄千代田線に投入された103系1000番台の車体・走行装置を基本にしていますが、乗務員室後ろの戸袋窓が復活している事、電動先頭車クモハ102形が存在している事などの差異があります。103系1200番台は35両が製造されましたが、他の多くの103系と同様、クーラー形式の違いや、客室窓形状の違いなど、多くのバリエーションが存在します。また、塗装は登場時にはライトグレー地にカナリアイエロー帯の姿でしたが、後に水色帯へと変更されました。永らく東西線直通運用で活躍しましたが、平成15年をもって全車引退となりました。

商品概要
・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯
・フライホイール付動力ユニット搭載

グレーに青帯の103系-1200番台

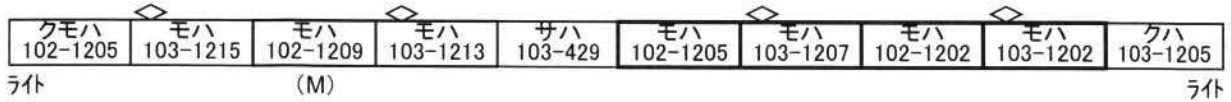


- モハ102/103-1202は1次車でその他はユニット窓の2次車
- サハ103-429は0番台(新製冷房車)

JR東日本商品化許諾済

**ユニットサッシ車と
非ユニットサッシ車の
混成編成！
クーラーも集中クーラー
と分散クーラーの混成！
103系らしい
「ごちゃごちゃ感」
をお楽しみ下さい！**

編成図 A0794 A0795



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール