

A0788 105系-500 和歌山線 青緑色 4両セット

予価:17,000円(税別)

JANコード:107737 カートン内入数:12

A0791 105系-500番台 濃黄色 4両セット

予価:17,000円(税別)

JANコード:107775 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

## 実車

国鉄は1981(昭和56)年に1M駆動方式の105系電車を新製しましたが、その後の増備は余剰となった103系からの改造によっても行われました。

クモハ105-500番台は103系1000番台の中間車に105系0番台に準じた運転台と制御機器を取り付けた車両です。クハ105-0番台はクハ103-1000番台から改造された車両で、種車の前面をそのまま生かしています。当初は非冷房でしたが、集中冷房、分散冷房、簡易冷房など、様々な方式により冷房改造が行われました。和歌山線、桜井線の105系は、一部のクモハ105に霜取り用パンタグラフが増設された他、クハ105の前面とモハ102の車体を接合したクハ104-551などが在籍しています。当初の車体色はクリームに朱色帯でしたが、2010(平成22)年から順次青緑色単色の和歌山地域色に変更されています。

広島地区の105系は当初朱色塗装でしたが、その後永らく白地に赤と青の帯の姿になり、2010(平成22)年以降は順次濃黄色一色への塗り替えが進行しています。

## 商品概要

- ・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

## 青緑色一色のボディ



編成図 A0788



- ・全車屋根上のクーラーの違いを再現

クモハ105-517:AU75

クハ104-551:分散クーラー

クモハ105-518:WAU202室外機

クハ105-8:屋根上にクーラー部品なし

- ・クハ104-551の床下にはMGを取り付け

- ・クハ105-8の床下にはSIVを取り付け

- ・クモハ105-518は霜取り用パンタを載せたダブルパンタ車

- ・クモハ105-517以外、側面車端部の窓が埋められた姿を再現

JR西日本商品化許諾済

- ※側面ルーバー等は印刷によって表現します
- ※クモハ105の前面は別部品の接着のため継ぎ目が出ます
- ※部品共用のため一部実車と異なります

## 濃黄色一色のボディ



- ・近年の黄色塗装を再現

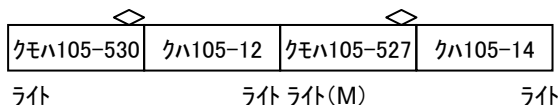
- ・クモハ105の屋根上にはWAU202室外機を取付

クハ105の屋根上にクーラー部品なし

- ・フライホイール付動力ユニット搭載

JR西日本商品化許諾済

編成図 A0791



- ※側面ルーバー等は印刷によって表現します
- ※クモハ105の前面は別部品の接着のため継ぎ目が出ます
- ※部品共用のため一部実車と異なります

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001(A0788)

密連・灰:F0002(A0791)

付属品 行先シール