

A0757 南海50000系 更新車（台車交換） 6両セット



予価：¥33,000（本体価格¥30,000）

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品（主素材：ABS樹脂製）

ブックケース入（カートン入数：12）

実車紹介

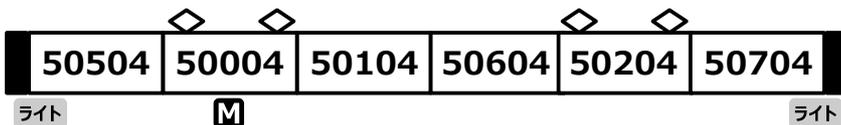
1994年9月の関西国際空港開業に際して空港アクセス用に登場したのが南海50000系特急型電車「ラピート」です。3次元曲面の球体に似た前面形状や楕円形の側面窓といった、航空機をイメージさせるユニークな造形と深みのあるラピートブルー（ブルーマイカ）の車体塗装など、前例の無い大胆なデザインで登場し、30年余を経た今なお日本全国の鉄道車両の中でも屈指の高い人気を誇ります。

6両編成中のなんば方2両は座席配列が1+2列の「スーパーシート」で、3号車には預け荷物輸送用の荷物室が設置されました。主制御器にはGTO-VVVFインバータ制御を採用、最高速度120km/hの俊足を活かしてなんば～関西空港間を最短29分で結びました。

2014年から更新工事が順次施工されており、主制御装置のIGBT-VVVFインバータ装置への交換、補助電源装置の交換や、側面表示器が多言語表示に対応したフルカラーLEDのものに交換されるなどの外見の変化が生じました。また2021年には電動車の台車枠が、8300系に類似したものに交換されて印象が変化しました。

2025年現在も6両編成6本が「ラピートα」「ラピートβ」として活躍中で、名実ともに南海電鉄のイメージリーダーとして国内外の多くのファンに親しまれる存在となっています。

編成例

ライト ヘッドライト
テールライト 点灯

M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 根強い人気の南海50000系「ラピート」が令和最新の姿で登場！
- A0756(2023年7月出荷)を基にしたバリエーション製品
- 実車の電動車(50004、50104、50204)の台車が交換された後の近年の姿
- ヘッドライトが白色LED化された後の姿
- 編成番号は「4」を運転台コンソールに印刷

Photo：篠宮知美
写真の複製・転載・二次使用を禁止します

※2025年5月現在、実物の編成番号「4」の編成は製品とは異なりラッピングが施されています

Photo：マイクロエース



● 交換された電動車の台車を専用金型で再現

Photo：マイクロエース



● 機器更新によって搭載されたIGBT素子の主制御器を専用金型で再現

南海電鉄株式会社商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 自連・グレー (F0004)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです