

A0723 キハ47-0・リニューアル 首都圏色 2両セット

予価:11,800円(税別)

JANコード:132340 カートン内入数:24

A7792 キハ40-2000 男鹿線 2両セット

予価:12,600円(税別)

JANコード:131305 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)

実車

キハ40系は1977(昭和52)年より製造された気動車です。両運転台/片運転台の差やトイレの有無、投入線区の気候などによってさまざまなバリエーションが誕生しました。これらのうち、片運転台車がキハ47です。JR西日本には主に山陰地区向けとして多くのキハ40系が承継され、1999(平成11)年度から順次延命工事が行われて、戸袋窓の閉鎖、屋上への冷房室外機の設置、ベンチレータ撤去、側面窓の交換などでイメージを一新しました。広島支社に配置されているキハ40系は側面にLED式の行先表示器が設置されているほか、車体塗装の朱色単色化が2009(平成21)年度から施工されており、さまざまなバリエーションがあります。

JR東日本には主に東北地区向けとして多くのキハ40系が承継されました。秋田車両センターに配置されて男鹿線用に使用されている車両はワンマン運転に対応した設備を持っています。車体色はアイボリーをベースに緑色の帯が入られたもので、五能線用の青帯を巻いた車両と区別されていますが、ラッシュ時を中心に両者が混結して運用される姿も見られます。近年では男鹿線の愛称「男鹿なまはげライン」にちなんで客用扉の脇に「なまはげ」のイラストが掲出されています。

商品概要

- ・マイクロエース気動車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

朱色5号 首都圏色

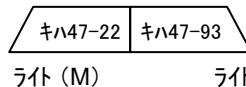


- ・2006年5月発売のA0707 キハ47セットを元に一部改良
- ・側面窓構造が変更されたJR西日本リニューアル車
- ・下関、広島地区で活躍するキハ47を再現
- ・床下、台車はグレーに塗られた姿
- ・スカートをよりリアルな部品に変更
- ・水タンク新規作成
- ・ナンバーの他、ドア横のサボ、ドアスイッチ等の細部表記を印刷済
- ・側面行先表示器を印刷で再現
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

※部品共用により床下が一部実車と異なります

JR西日本商品化許諾済

編成図 A0723



アイボリーのボディに緑帯

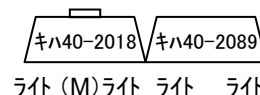


- ・男鹿線に少数存在する2000番台を再現
- ・セット中の2両で屋根上クーラーの有無を作り分け
- ・キハ40-2089はワンマン改造車を再現(側面に出入口表示器を印刷。屋根上に棒型アンテナが増設された姿)
- ・側面の「なまはげ」イラストを美しく印刷
- ・側面ルーバーは印刷で再現
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

※部品共用により床下が一部実車と異なります

JR東日本商品化許諾済

編成図 A7792



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003(A7792)

自連・灰:F0004(A0723)

付属品 行先シール、連結用カプラー