

**A0710**  
**キハ47 更新車・高岡鉄道部旧塗装 4両セット**

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0710			
JANコード	106914			
商品名	キハ47 更新車・高岡鉄道部旧塗装 4両セット			
商品系形態	塗装済完成品			
素材	ABS樹脂			
予価	13,800円			
規格	N			
対象年齢	8歳以上			
カートン内入数	12			
実車	<p>キハ40系は1952年から製造が開始されたキハ10系気動車、さらにキハ20系気動車の置換用として作られた形式で、1977年に酷寒地用キハ40と暖地用のキハ47から40系気動車の製造が始まりました。形式は両運転台車がキハ40、片運転台で両開扉車がキハ47、片運転台で片開扉車がキハ48です。キハ47はキハ45をベースにして車端部に出入り口を設けず中央寄りに配置しており、扉は乗降しやすいように両開きとなっています。0・500番台は便所付き、1000・1500番台が便所なしです。現在ではワンマン化やロングシート化・延命工事等、線区ごとに個別の改造・塗装変更が行われ、この形式のバリエーションは大変豊富です。</p> <p>高岡鉄道部の白をベースにした黄色と青色の塗装は、2001年頃まで氷見線と城端線で活躍しました。</p> <p>(現在この塗装は現存しません)</p>			
商品	<p>キハ40系シリーズの更なる拡大。</p> <p>ベンチレータが撤去され、側面窓の構造が変わったJR西日本仕様更新車をプラ製Nゲージ初製品化。</p> <p>ボディ(トイレ有・無共)、屋根上機器、DT22型台車を新規製作。</p> <p>ボディカラーは、白をベースに窓周りは黄色、腰板は青となります。</p> <p>ボディへは各種標記の他、ドアの取っ手、ドアボタン、JRマークなどを印刷済み。</p> <p>複雑な塗り分けを忠実に再現。</p> <p>ヘッドライトのフレームを銀色塗装。</p> <p>全車共DT22型台車を履きます。</p> <p>ヘッドライト・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p>			
付属品	行先ステッカー			
パッケージ	4両用ブックケース			
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0371			
関連商品	<p>A0711 キハ47 更新車・山口鉄道部 4両セット</p> <p>A0714 キハ47 更新車・新岡山色(岡山電車区気動車センター) 4両セット</p> <p>A0718 国鉄キユニ28 一般色 2両セット</p> <p>A0720 国鉄キニ58 首都圏色 2両セット</p>			
編成	キハ47-25	ヘッドライト・テールライト	キハ47-1013	ヘッドライト・テールライト
	キハ47-1011	ヘッドライト・テールライト	キハ47-1029	ヘッドライト・テールライト
		モーター車		
特記事項	JR西日本承認済			