

A0591
国鉄キハ91系・新製時 急行「しなの」8両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0591			
JANコード	105948			
商品名	国鉄キハ91系・新製時 急行「しなの」8両セット			
商品系形態	塗装済完成品			
素材	ABS樹脂			
予価	23,000円			
規格	N			
対象年齢	8歳以上			
カートン内入数	12			
実車	<p>キハ91系は国産大出力エンジンの試作車として登場した形式で、1966年にDMF15エンジン搭載のキハ90-1と、DML30エンジン搭載のキハ91-1で試験が開始されました。車体断面は絞られた形状になっており、屋根上にラジエーターを取り付けていることと、出入扉はステンレス無塗装の3枚折戸となっているのが特徴です。当初は千葉に配置され房総西線などで試験が行われました。1967年にキハ91-2～8とキサロ90-1～3の量産試作車が登場し、キサロ90全車とキハ91-8には冷房装置が搭載されました。名古屋へ転属して急行「しなの」「きそ」等で使用されましたが、1978年に全車廃車となり形式消滅しました。キハ91系での各種試験の結果は、その後のキハ181やキハ65に活かされていきました。</p>			
商品	<p>プラ製完成品初製品化。 特徴ある前面や屋根上ラジエータ、送風機、折り戸など、キハ91系の特徴を再現。ドアノブ、ライトリム、屋根上機器、ラジエータ仕切りなど、細部まで色入れ済み。ナンバー、ATS標記、エンド標記、所属標記、1等車標記を印刷済み。 キハ91-2、キハ91-7にはダミーカブラーを取り付け済み。 キサロ90にはシートカバーの白を塗装済み。 試作量産車キハ91-2～8およびキサロ90を製品化しています。 本製品は、キハ91系登場時の仕様となります。A0593との違いは以下の通り： ・雨どいは朱色。 ・床下にはエンジンカバー付き。 ・キサロ90は一等車仕様。 ・前面右側の箱は大型タイプ。 ヘッドライト・テールライト点灯（ON-OFFスイッチ付き）。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p>			
付属品	行先ステッカー			
パッケージ	8両用ブックケース			
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカブラー#0371			
関連商品	A0593 国鉄キハ91系・晩年型 急行「たかやま」			
編成	キハ91-2	ヘッドライト・テールライト	キサロ90-1	
	キハ91-3	ヘッドライト・テールライト	キサロ90-2	
	キハ91-4	ヘッドライト・テールライト	キハ91-6	ヘッドライト・テールライト
	キハ91-5	ヘッドライト・テールライト	キハ91-7	ヘッドライト・テールライト
		モーター車		
特記事項				