

A0571

国鉄183系100番台 特急「あずさ」9両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承ください。

品番	A0571																											
JANコード	105832																											
商品名	国鉄183系100番台 特急「あずさ」9両セット																											
商品系形態	塗装済完成品																											
素材	ABS樹脂																											
予価	21,800円																											
規格	N																											
対象年齢	8歳以上																											
カートン内入数	12																											
実車	183系は1972年の総武本線東京地下開業・外房・内房線電化用に伴い、東京地下駅から房総半島への特急用として製造されました。短距離用のため食堂車はなく、乗降口はグリーン車を除き片側2箇所、先頭車も貫通型になり定員の増加および分割併合が可能になりました。また、房総地区以外での運用を考慮して、低屋根構造や横軽対応も施されました。1974年、上越線の181系が雪害で故障が多発した際に0番台を基本に耐寒耐雪構造を強化した1000番台が投入されました。正面は非貫通となり、機器配置が大きく見直されパンタグラフがモハ183からモハ182に移されたのが特徴です。1985年以降、増発・短編成化によって先頭車の不足に伴い、485系などからの改造車が増加しました。房総地区特急「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」「すいごう」、上越線特急「とき」、中央本線特急「あずさ」「かいじ」などで活躍をしました。現在、老朽化や後継車両の登場によって淘汰が進んでいます。当セットは両先頭車がサハ481から改造車、中間車が1000番台で構成された松本運転所のM18編成です。(1986年頃)																											
商品	直流型特急電車のスタンダードである183・189系を製品化 クリームに窓周りが赤色の国鉄特急色 サハ481から改造された特徴的な先頭車クハ183-100・クハ182-100を連結 モハ182はパンタグラフ2個搭載 パンタグラフのすり板を作り分け、軽量タイプを搭載したA0581/0582とは差別化 改造先頭車と中間車の車高・塗り分けの差を忠実に再現 183系と189系で異なる先頭車運転室横のコンプレッサーを正確に作り分け モハ183・189の初期型と後期型で異なる床下機器を作り分け 実車どおり2種類の分散クーラーを搭載 JNRマーク・ATS表記・車番印刷済 ヘッドライト・テールライト点灯(ON←→OFFスイッチ付き) 黒染車輪採用																											
付属品	行先ステッカー																											
パッケージ	9両用ブックケース																											
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0334																											
関連商品	A0581 183系-1500番台/189系 特急「はまかいじ」6両セット A0582 189系 快速「やすらぎの日光号」6両セット																											
編成	<table border="1"> <tr> <td>1号車</td> <td>クハ183-103</td> <td>ヘッドライト・テールライト</td> </tr> <tr> <td>2号車</td> <td>モハ183-1012</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3号車</td> <td>モハ182-1012</td> <td>パンタグラフ</td> </tr> <tr> <td>4号車</td> <td>サロ183-1110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5号車</td> <td>モハ183-1003</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6号車</td> <td>モハ182-1003</td> <td>パンタグラフ</td> </tr> <tr> <td>7号車</td> <td>モハ183-1017</td> <td>モーター車</td> </tr> <tr> <td>8号車</td> <td>モハ182-1017</td> <td>パンタグラフ</td> </tr> <tr> <td>9号車</td> <td>クハ182-102</td> <td>ヘッドライト・テールライト</td> </tr> </table>	1号車	クハ183-103	ヘッドライト・テールライト	2号車	モハ183-1012		3号車	モハ182-1012	パンタグラフ	4号車	サロ183-1110		5号車	モハ183-1003		6号車	モハ182-1003	パンタグラフ	7号車	モハ183-1017	モーター車	8号車	モハ182-1017	パンタグラフ	9号車	クハ182-102	ヘッドライト・テールライト
1号車	クハ183-103	ヘッドライト・テールライト																										
2号車	モハ183-1012																											
3号車	モハ182-1012	パンタグラフ																										
4号車	サロ183-1110																											
5号車	モハ183-1003																											
6号車	モハ182-1003	パンタグラフ																										
7号車	モハ183-1017	モーター車																										
8号車	モハ182-1017	パンタグラフ																										
9号車	クハ182-102	ヘッドライト・テールライト																										