

| | | |
|-------|--------------------------------------|--------------------------|
| A0560 | 183系189系 改造先頭車 国鉄特急色 特急「かいじ」6両セット | 予価:35,310円(本体価格32,100円) |
| | | JANコード:105726 カートン内入数:12 |

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 1978年より一部の編成が12両編成で運用していた特急「あずさ」でしたが、1986年に増発と9両編成化を行うことになり先頭車が不足しました。そこで当時余剰となっていた485/489系の間付随車に運転台を取り付けて183系に転用する前代未聞の改造が行われ、多くのファンの中で話題となりました。奇数向き先頭車はクハ183-100番代、偶数向き先頭車はクハ182-100番代として区分されました。交直流特急型由来の、客室窓がやや高めの車体形状や客用扉下部ステップの張り出しなどはそのまま残されたほか、運転台寄りの客室窓上部に行先表示器が新設されて外見上のチャームポイントとして一目で改造車と識別できる存在となりました。また、本編成に含まれるモハ188/189-504も485系中間電動車の改造車で1982年の特急「あさま」増発に伴い改造されました。一部の部品を流用し189系0番代と同様の外観に変更されたため、新製車との区別が付きにくくなっています。本セットは1988年に誕生した特急「かいじ」を再現したもので、前述の通り改造車が6両中4両の異色の編成です。

商品概要

- ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実
- ・中間車から改造された先頭車を含む183系を製品化
- ・ヘッドライト、テールライト、前面愛称表示器点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

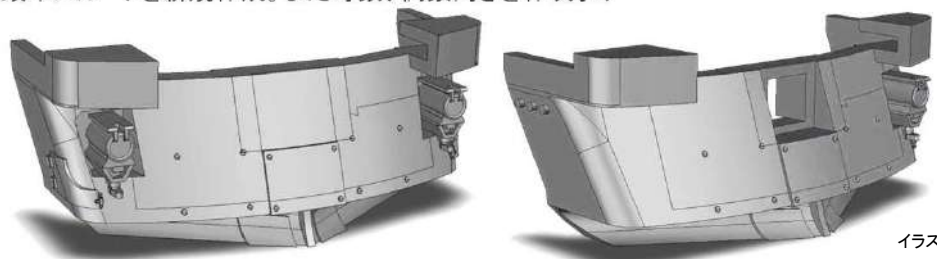
クリームと赤の国鉄特急色



※イラストはイメージです。

JR東日本商品化許諾済

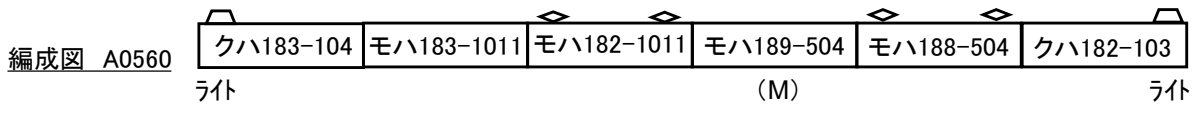
- A0571(2004年1月出荷)を基にボディ、屋上機器などの色味の見直しを行ったバリエーション製品
- JR発足直後の仕様でJRマークあり、JNRマークなし、座席の成型色は青色で製品化
- 先頭車スカートを新規作成。また奇数、偶数向きを作り分け



イラストは開発中のものです

- モハユニットはランボード、ブレーキ制御装置、妻面配管の有無の違いを作り分け
- 行先、ヘッドマークシールは「かいじ」の他に「あずさ」も収録

※部品共用のため一部実車と異なります



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー:密連・黒:F0001

付属品 行先シール